

V MAX SHO 175hp



V MAX your torque.

Η σειρά V MAX SHO επαναπροσδιορίζει το τι μπορούμε να περιμένουμε από τους κινητήρες θαλάσσης, συνδυάζοντας τεχνολογία αιχμής με ελκυστική σχεδίαση. Αυτοί οι προηγμένοι, 4-κύλινδροι, 16-βάλβιδοι κινητήρες EFI κρύβουν την ακατέργαστη ισχύ και την κορυφαία επιτάχυνσή τους πίσω από ένα πέπλο δυναμικής, βελτιωμένης κομψότητας, προσφέροντας έναν απαράμιλλο συνδυασμό αισθητικής και απόδοσης.

Οι κινητήρες V MAX SHO αξιοποιούν τις πλέον προηγμένες μεθόδους κατασκευής και έχουν σχεδιαστεί για όσους αναζητούν την απόλαυση της ταχύτητας και την ελευθερία που προσφέρει η ανοικτή θάλασσα. Η ύπαρξη ενός άξονα 25 ιντσών σε όλη τη γκάμα, υποδηλώνει τη δέσμευσή μας να ενισχύσουμε την ανταγωνιστική μας υπεροχή, ωθώντας τα ταχύτερα σύγχρονα σκάφη σε νέα ύψη.



V MAX SHO 175hp

Η V MAX SHO 175hp συνδυάζει επιθετική απόδοση με την κομψή σχεδίαση και την αποτελεσματικότητα των 4-χρονων κινητήρων Yamaha. Προσφέρει αθόρυβη λειτουργία, εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου και σύστημα φόρτισης υψηλής τάσης, χωρίς κανένα συμβιβασμό στην αξιοπιστία για την οποία είναι γνωστή η Yamaha στον κλάδο.

- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης 50 A για ηλεκτρική ισχύ ακόμα και στις χαμηλές σ.α.λ.
- Μικρές διαστάσεις για μεγαλύτερη δύναμη με χαμηλότερο βάρος
- Κορυφαία στην κατηγορία της απόδοση ροπής και υψηλή ταχύτητα
- Εξαιρετική απόδοση και επιτάχυνση κατά το πλανάρισμα στα ελαφριά σκάφη
- Απαράμιλλη αξιοπιστία Yamaha

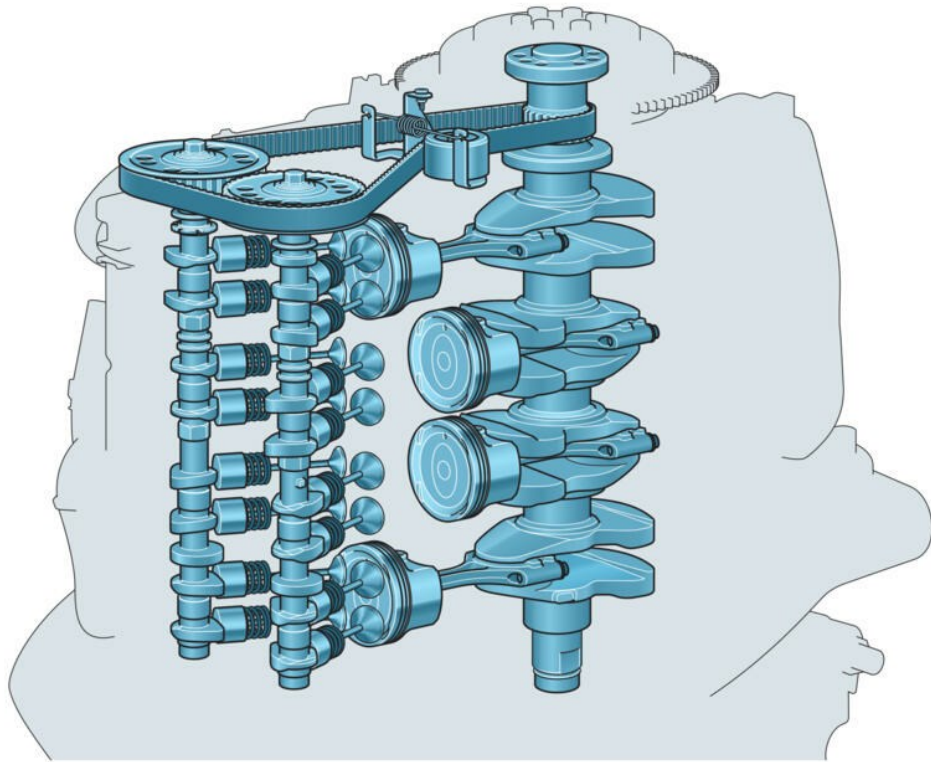
Με γραμμικά στοιχεία που ενισχύουν τη δυναμική σχεδίαση του χαρακτηριστικού καλύμματος της Yamaha, η V MAX SHO 175hp είναι μια εντελώς ασυμβίβαστη εξωλέμβια. Διαθέτει εκπληκτική αναλογία ισχύος/βάρους και είναι ειδικά σχεδιασμένη για να αποδίδει μοναδική επιτάχυνση με καθαρό, αποδοτικό και αθόρυβο τρόπο.

Η αεροδυναμική, εκλεπτυσμένη σχεδίαση του καλύμματος με κομψά γραφικά 3D και διακριτικά αυτοκόλλητα, κρύβει προηγμένα τεχνολογικά χαρακτηριστικά, όπως είναι η διαμόρφωση 16 βαλβίδων και δύο εκκεντροφόρων επικεφαλής με μεταβλητό χρονισμό, καθώς και ο ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου. Τίποτα όμως δεν μπορεί να κρύψει, την εντυπωσιακή επιτάχυνση και την τελική ταχύτητα που ανεβάζουν την αδρεναλίνη στα ύψη.

Αυτή δεν είναι μια συνηθισμένη εξωλέμβια. Ο τριφασικός εναλλάκτης υψηλής ισχύος (50A) παρέχει άφθονη ισχύ σε όλα τα ενσωματωμένα ηλεκτρονικά. Επιπλέον, παρέχει αρκετή ισχύ για να φορτίζει τις μπαταρίες σας ακόμα και με ταχύτητα συρτής, ώστε να μην υπάρχει ποτέ έλλειψη ηλεκτρικού ρεύματος.

Yamaha logo

V MAX SHO 175hp

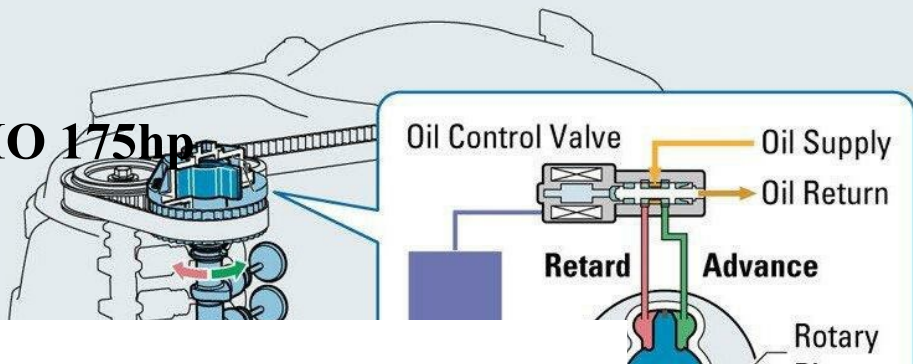


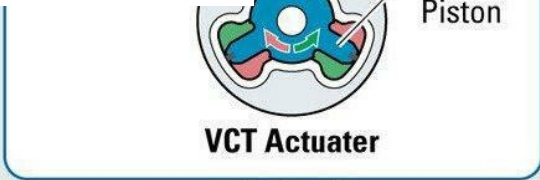
Διπλός εκκεντροφόρος επικεφαλής με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο

Ο 175 είναι η πιο δυνατή έκδοση της σειράς V MAX SHO με τον προηγμένο τετρακύλινδρο, τετράχρονο, 16βάλβιδο κινητήρα 2,8 λίτρων με διπλό εκκεντροφόρο επικεφαλής (DOHC) και άξονες απόσβεσης κραδασμών. Το αποτέλεσμα είναι εξαιρετικά ομαλή απόδοση σε όλο το φάσμα ισχύος. Ο σχεδιασμός του βασίζεται στην καταξιωμένη τεχνολογία τετράχρονων κινητήρων της Yamaha, που εγγυάται επίσης αθόρυβη και αξιόπιστη λειτουργία.

Yamaha logo

V MAX SHO 175hp

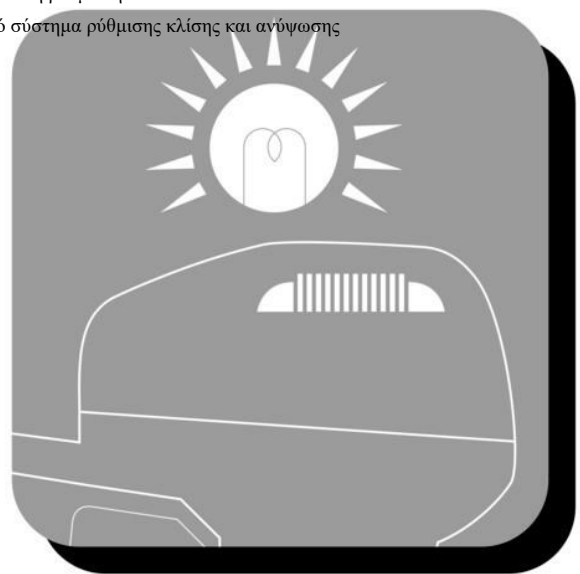


Κινητήρας	Τετράχρονος	
Τύπος κινητήρα	96,0 x 96,2 χιλ.	Piston
Διαμέτρος x Διαδρομή	128,7 kW / 175 HP	VCT Actuator
Κυβισμός	5.000 - 6.000 σ.α.λ	
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	Υγρό κάρτερ	
Εύρος μέγιστων στροφών	TCI	
Σύστημα λίπανσης	1.86 (26/14)	
Σύστημα ανάφλεξης	Ηλεκτρική με Prime Start™	
Σχέση μετάδοσης	16βάλβιδος DOHC κινητήρας με 4 κυλίνδρους σε σειρά και τεχνολογία VCT	
Σύστημα εκκίνησης	EFI	
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη		
Fuel Induction System		

Σύστημα ελεγχόμενης βαλβίδας (VCT) με ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου (EFI) εξασφαλίζει γρήγορη εκκίνηση και σταθερή ισχύ, με βέλτιστη απόδοση καυσίμου και εξαιρετικά χαμηλές εκπομπές καυσαερίων.

Το σύστημα VCT (με πλωτές βαλβίδες) επιτρέπει τον τέλει χρονισμό των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής, για βελτιστοποιημένη απόδοση σε όλο το εύρος σ.α.λ. Ο ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου (EFI) εξασφαλίζει γρήγορη εκκίνηση και σταθερή ισχύ, με βέλτιστη απόδοση καυσίμου και εξαιρετικά χαμηλές εκπομπές καυσαερίων.

- Πρόσθετα χαρακτηριστικά
- Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος 12V - 50A με ανορθωτή/ρυθμιστή
 - Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
 - Propeller Προαιρετικό
 - Variable Trolling RPM With DN Gauges
 - Shift Dampener System (SDS) Προαιρετικό
 - Control Χειριστήριο
 - Engine immobilizer YCOP optional
 - Tilt limiter Προαιρετικό



Γεννήτρια 50 A υψηλής ισχύος

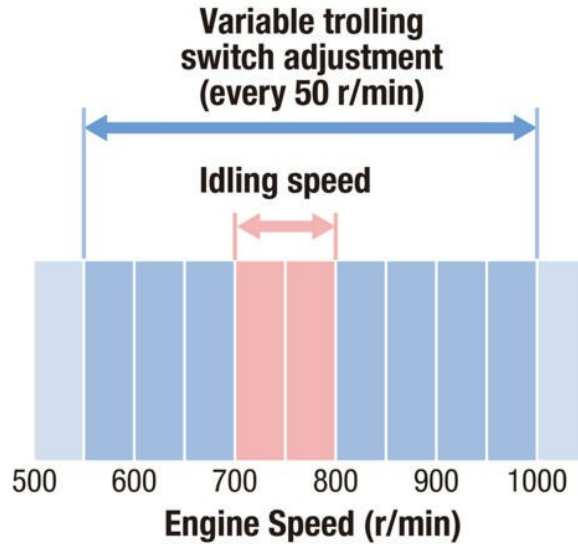
Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι θα έχετε πάντα την απαραίτητη ηλεκτρική ισχύ για την εκκίνηση, τη φόρτιση της μπαταρίας και τη λειτουργία των αξεσουάρ σας όταν είστε στη θάλασσα, για αυτό εξοπλίσαμε τον κινητήρα V MAX SHO 150hp με μια τριφασική γεννήτρια. Με ικανότητα φόρτισης 50 A, έχει επαρκή ισχύ ακόμα και για να φορτίζει τις μπαταρίες σας σε ταχύτητα συρτής. Αυτό ονομάζεται σιγούρι που μόνο η Yamaha μπορεί να προσφέρει.





Συμβατότητα με μια μεγάλη γκάμα οργάνων

Τα μοντέλα μας εξοπλίζονται με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, και ο κινητήρας V MAX SHO 175hp είναι συμβατός με μια πλούσια γκάμα αποκλειστικών ψηφιακών συστημάτων ελέγχου και οργάνων της Yamaha, από τα όργανα τύπου 6Y8 έως τη νεότερη έκδοση CL5. Για σαφή, ακριβή δεδομένα κινητήρα και πληροφορίες λειτουργίας που θα σας βοηθήσουν να ελέγξετε σωστά το σκάφος, τα συστήματα της Yamaha είναι ασυναγώνιστα.



Μεταβλητές σ.α.λ. συρτής (προαιρετική επιλογή)

Ρύθμιση ταχύτητας συρτής από 550-1.000 σ.α.λ. σε στάδια των 50 σ.α.λ. Ιδανικό για ψάρεμα και για ελιγμούς σε θαλάσσιες οδούς, μαρίνες ή περιοχές με όρια ταχύτητας. Η ταχύτητα συρτής μπορεί να ρυθμιστεί έως 200 σ.α.λ. κάτω από τις στροφές ρελαντί. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με ψηφιακή οθόνη 6Y8 ή CL5 ή με το νέο τηλεχειριστήριο.



Ευρεία γκάμα προπελών SDS

Αυτές οι αποκλειστικές προπέλες αναπτύχθηκαν ειδικά για να συμπληρώσουν τη μεγάλη οικογένεια εξωλέμβιων κινητήρων της Yamaha και να σας βοηθήσουν να βελτιστοποιήσετε την απόδοση του κινητήρα και του σκάφους σας ανάλογα με τις προτιμήσεις σας. Πολλές προπέλες της σειράς διαθέτουν το μοναδικό σύστημα απόσβεσης κραδασμών (SDS®) της Yamaha, που μειώνει σημαντικά τον φυσιολογικό θόρυβο της μηχανής και προσφέρει ομαλή, αθόρυβη αλλαγή ταχυτήτων.