



**ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ. – Π.Ε.Ε.Υ



**Το Διοικητικό Συμβούλιο
του Συνδέσμου
σας καλωσορίζει στην ετήσια
Τακτική Γενική Συνέλευση
(με εκλογές)**

13 Μαΐου 2019



Σύνθεση Δ.Σ.

- ▶ Γιώργος ΚΡΑΝΙΤΗΣ, Πρόεδρος
- ▶ Ανέστης ΤΑΡΑΣΙΑΔΗΣ, Α' Αντιπρόεδρος
- ▶ Δημήτρης ΚΑΡΥΟΦΥΛΛΗΣ, Β' Αντιπρόεδρος
- ▶ Γιάννης ΤΥΛΙΓΑΔΑΣ, Γενικός Γραμματέας
- ▶ Βαγγέλης ΓΛΑΡΙΔΗΣ, Ταμίας
- ▶ Μιχάλης ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ, Μέλος
- ▶ Σπύρος ΚΟΤΣΑΜΠΑΣΗΣ, Μέλος
- ▶ Στρατής ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ, Μέλος
- ▶ Πέτρος ΦΩΣΤΙΕΡΗΣ, Μέλος



- ▶ Η παρουσίαση αυτή, η οποία γίνεται και με την ευκαιρία της λήξης της θητείας του απερχόμενου Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) θα σταλεί ηλεκτρονικά σε όλα τα ανά την Επικράτεια μέλη του
Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ. – Π.Ε.Ε.Υ.



▶ **ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

▶ **ΔΡΑΣΗΣ**

▶ **(κατά την τριετία 2016 – 2019)**

▶ **ΘΕΜΑΤΑ – ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ**

- ▶ Υπουργείο Ανάπτυξης
- ▶ Προγράμματα ΕΣΠΑ

- ▶ 1. Συνάντηση με τον Υπουργό
- ▶ κ. ΣΤΑΘΑΚΗ Γ.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

- ▶ 2. Συνάντηση με την Ειδική Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ (*) και Τ.Σ. (**)
κα. Ευγενία Φωτονιάτα

(**) Ταμείο Συνοχής

(*) Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.



ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ



- ▶ 3. Πολλαπλές συναντήσεις με υπηρεσιακούς παράγοντες

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

Παγίωση ένταξης κλάδου & πελατών μας
στα προγράμματα Ε.Σ.Π.Α.

ENTERPRISE GREECE

- ▶ Συνάντηση με τους, κατά περιόδους, Διευθύνοντες Συμβούλους
- ▶ 1. κ. Δότση Βελισάριο
- ▶ 2. κ. Αθανασίου Ηλία
- ▶ 3. Στεργιούλη Γρηγόρη



συνεχίζεται



- ▶ Πολλαπλές συναντήσεις με υπηρεσιακούς παράγοντες.
 - ▶ **Αντικείμενο συζητήσεων:**
- ▶ **Γενικά:** Εξαγωγικές δραστηριότητες στο μέλλον
- ▶ **Ειδικά:** Συμμετοχή στην Έκθεση Dusseldorf BOOT

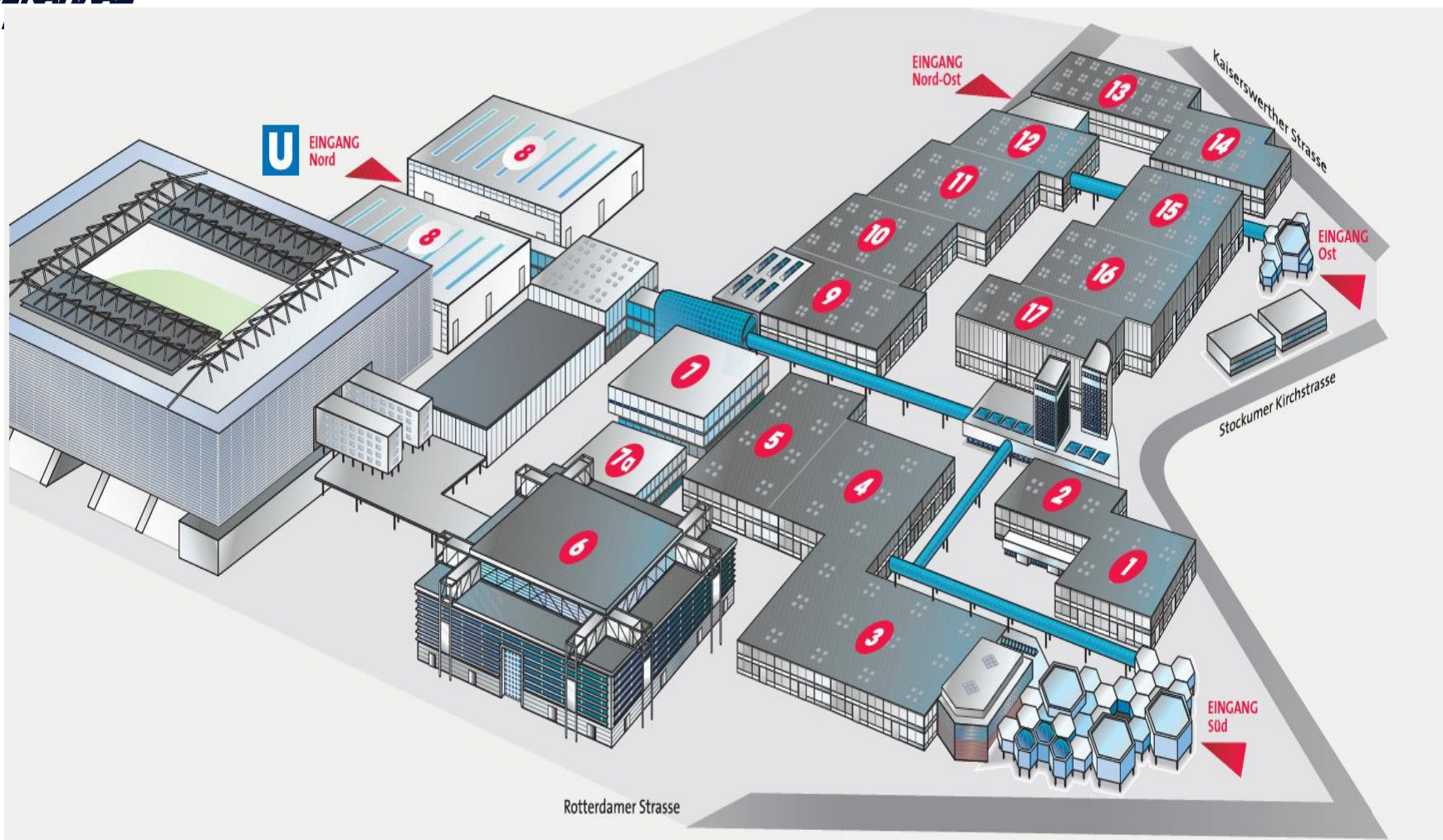


Λίγα λόγια για την έκθεση στο ***Düsseldorf - Ντίσελντορφ***





Εκθεσιακό Κέντρο





Υπουργείο Δημόσιας Τάξης

- ▶ **ΘΕΜΑ: Βεγγαλικά**
- ▶ Πολλαπλές επιστολές προς τον Υπουργό για την αύξηση της χρονικής ισχύος της άδειας εμπορίας βεγγαλικών κ.λπ. από ένα σε πέντε έτη.

συνεχίζεται



▶ Στο τέλος τους στείλαμε ▶ και έτοιμη τη σχετική τροπολογία

▶ Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 του, υπό τον τίτλο «Περί φωτοβολίδων και πυροτεχνημάτων», ν. 456/1976 (Α'277) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

▶ *«1. Η Εμπορία φωτοβολίδων, βεγγαλικών και πυροτεχνικών παιδικών αθυρμάτων επιτρέπεται κατόπιν αδείας της κατά τόπον αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής, τηρουμένων των όρων που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους.*

▶ *Η άδεια αυτή ισχύει επί πέντε (5) έτη. Η Εμπορία κροτίδων απαγορεύεται».*



συνεχίζεται



- Συγκροτήθηκε, στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, επιτροπή από εκπροσώπους πολλών συναρμόδιων Υπηρεσιών & Υπουργείων με αντικείμενο την κατάρτιση νομοθετήματος σχετικού με τα είδη πυροτεχνίας.

συνεχίζεται



- Σχετική επιστολή με τις απόψεις μας, η οποία συντάχθηκε ύστερα από διαβούλευση με τα μέλη μας που δραστηριοποιούνται στον συγκεκριμένο τομέα, στάλθηκε στην εν λόγω επιτροπή.
- Αντιπροσωπεία μας συμμετείχε σε σχετική συνάντηση όπου αναπτύχθηκαν και διά ζώσης οι απόψεις μας.

συνεχίζεται

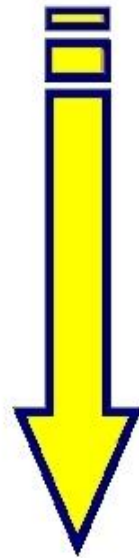


▶ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

- ▶ Προφορικά μας ενημέρωσαν ότι το βασικό μας αίτημα, δηλ η ισχύς της άδειας εμπορίας βεγγαλικών κ.λπ. από ένα (1) έτος να πάει στα πέντε (5) έτη, **θα ικανοποιηθεί.**
- ▶ **Μέχρι και σήμερα (13/5/2019) δεν έχει εκδοθεί σχετικό νομοθέτημα**



- ▶ **ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ**
- ▶ (Εγγραφές μικρών σκαφών)



Από 1/1/2018 έως 31/12/2018

Ολικό μήκος	Φουσκωτό			Πλαστικό			Άλλο			Άθροισμα συνόλων (φουσκωτού, πλαστικού, άλλου)
	Τόπος ναυπήγησης			Τόπος ναυπήγησης			Τόπος ναυπήγησης			
	Ελλάδα	Εξωτερικό	Σύνολο	Ελλάδα	Εξωτερικό	Σύνολο	Ελλάδα	Εξωτερικό	Σύνολο	
Μέχρι και 3 μέτρα	19	89	108	34	33	67	3	6	9	184
Από 3,01 μέχρι και 4 μέτρα	74	253	327	325	300	625	4	27	31	983
Από 4,01 μέχρι και 5 μέτρα	108	59	167	1012	156	1168	43	0	43	1378
Από 5,01 μέχρι και 6 μέτρα	39	27	66	210	72	282	28	1	29	377
Από 6,01 μέχρι και 7 μέτρα	37	19	56	50	46	96	16	2	18	170
Από 7,01 μέχρι και 8 μέτρα	19	10	29	26	21	47	8	3	11	87
Από 8,01 μέχρι και 9 μέτρα	16	10	26	24	20	44	6	0	6	76
Από 9,01 μέχρι και 10 μέτρα	43	6	49	29	20	49	8	0	8	106
Από 10,01 μέχρι και 11 μέτρα	0	1	1	1	10	11	0	0	0	12
Από 11,01 μέχρι και 12 μέτρα	1	0	1	1	6	7	1	1	2	10
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	356	474	830	1712	684	2396	117	40	157	3383

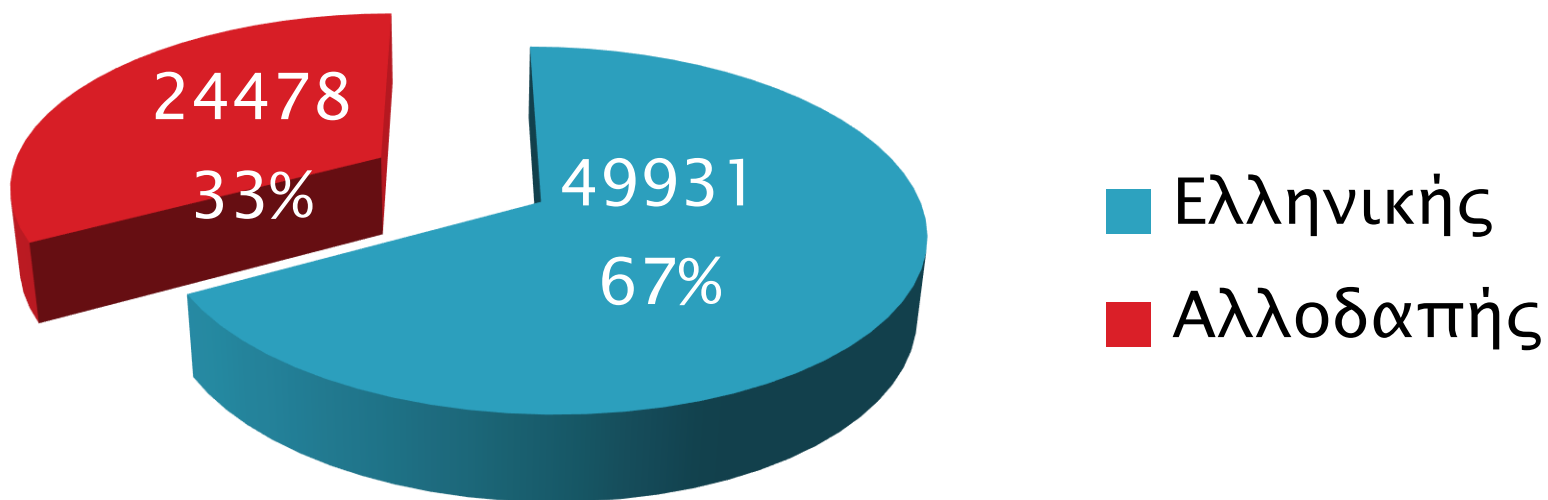


Σύνολο σκαφών από το 2002 μέχρι και το 2018

Έτη	Αριθμός σκαφών
2002	6531
2003	7583
2004	8761
2005	9590
2006	9668
2007	11112
2008	9271
2009	7223
2010	5495
2011	3464
2012	2774
2013	2060
2014	2512
2015	2423
2016	2515
2017	2919
2018	3383
ΣΥΝΟΛΟ	92.346

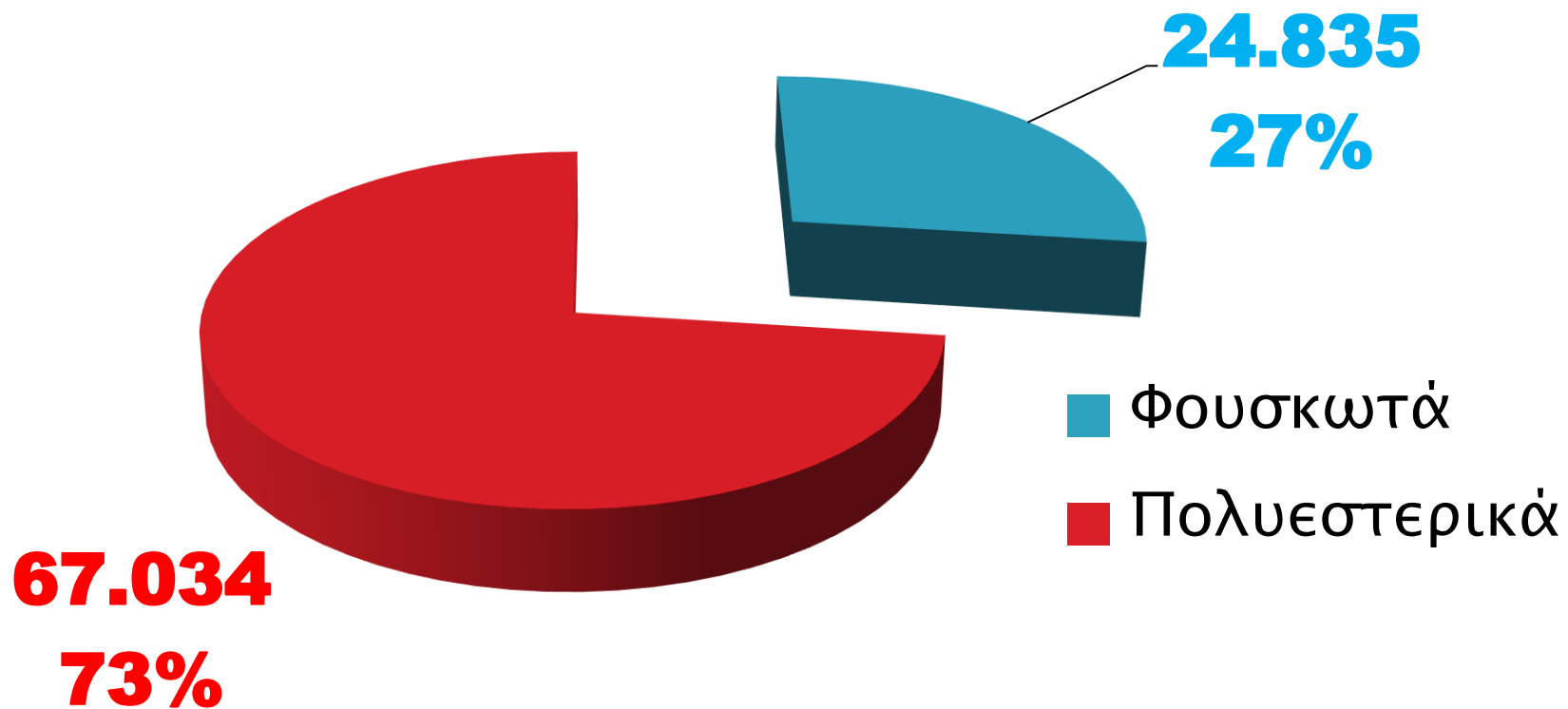
ΝΑΥΤΗΓΗΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Έτη 2005 - 2018



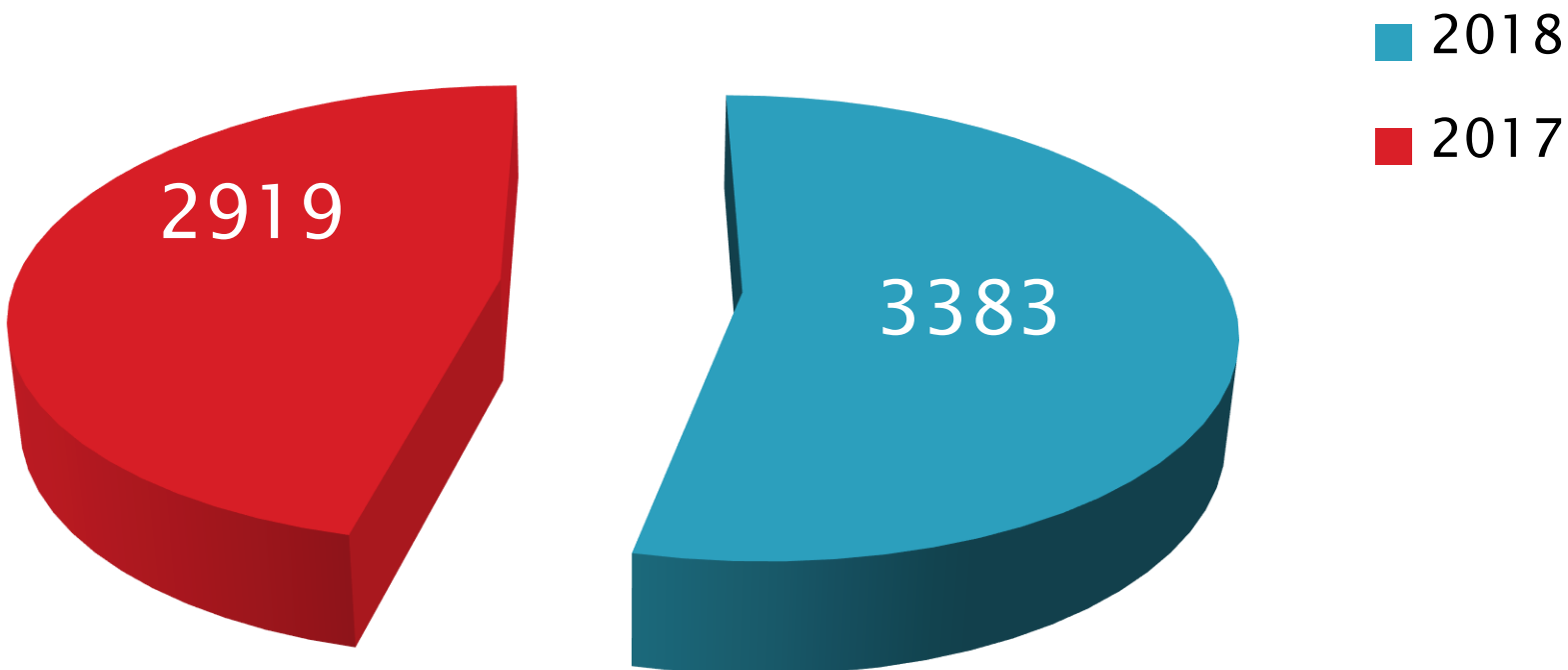


Έτη 2002 - 2018



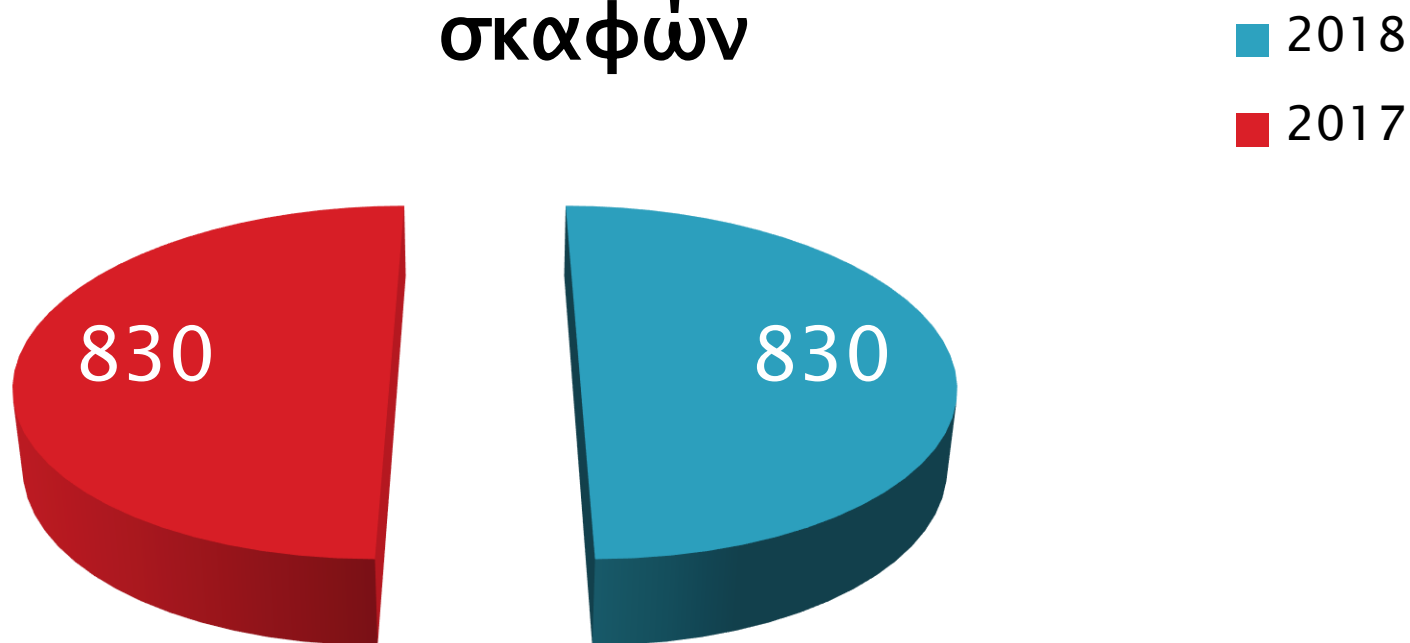


Σύνολο εγγραφών μικρών σκαφών Φουσκωτών - Πολυεστερικών - Άλλων



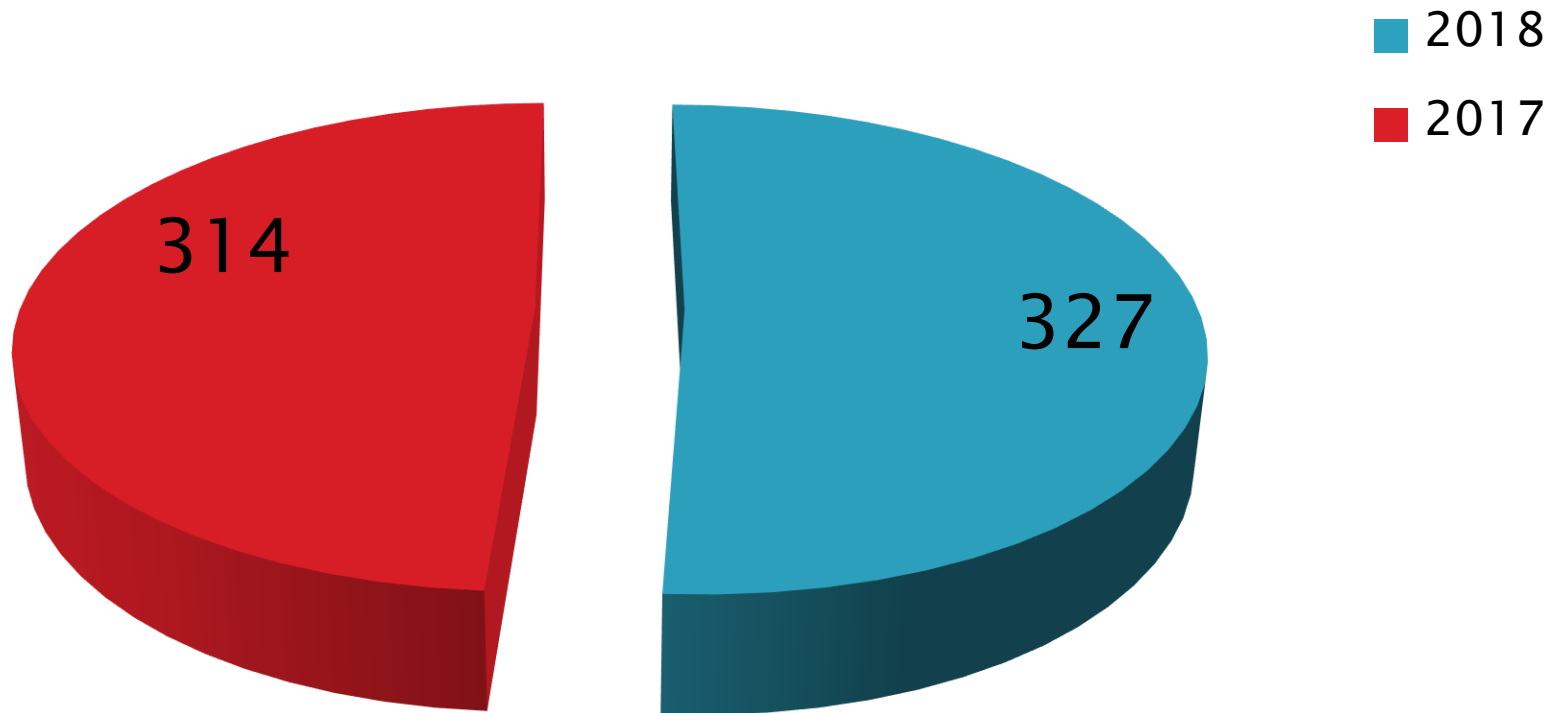
Αύξηση κατά 464 σκάφη ή κατά 15,9 %

Σύνολο εγγραφών φουσκωτών σκαφών



Μηδενική διαφορά

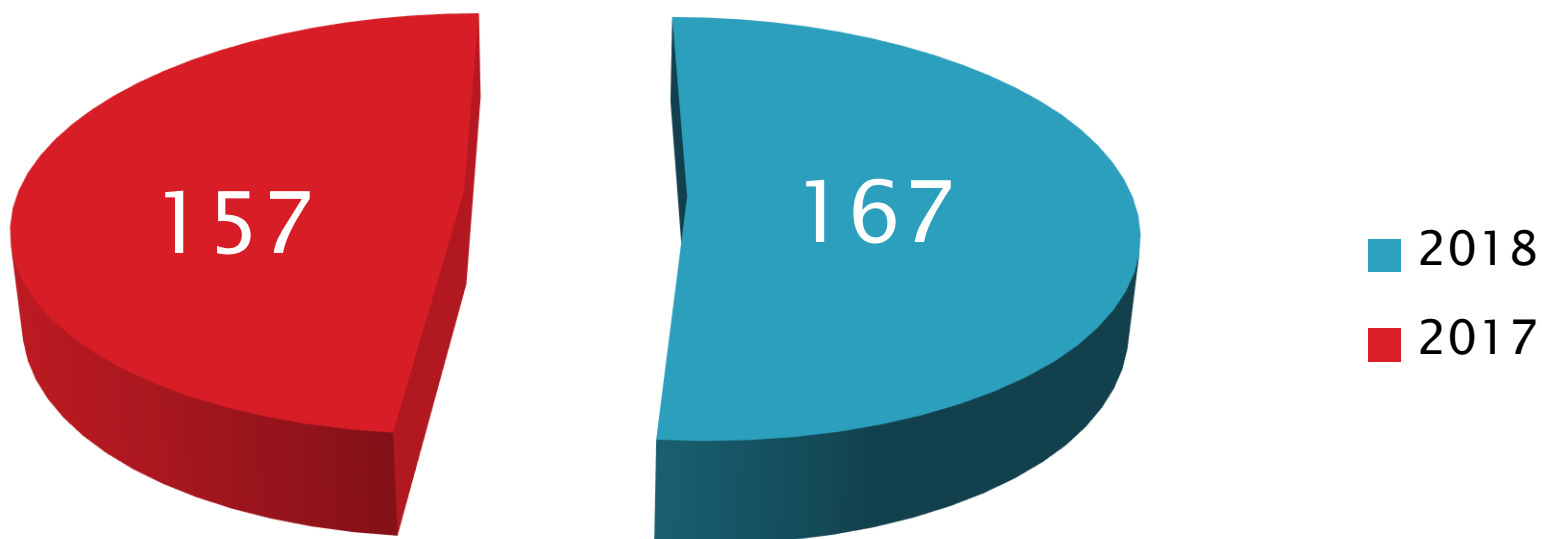
Εγγραφές φουσκωτών σκαφών
Ολικού μήκους από 3,01 - 4,00 μέτρα



Αύξηση κατά 13 σκάφη ή κατά 4,1%



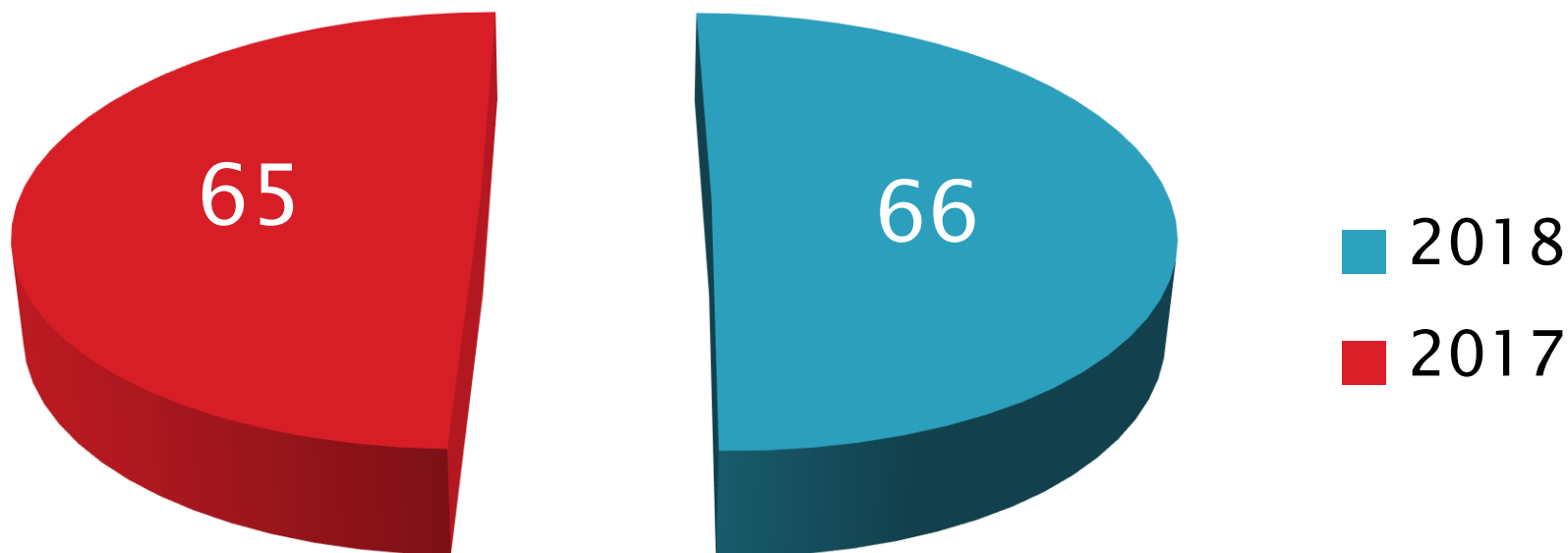
Εγγραφές φουσκωτών σκαφών Ολικού μήκους από 4,01 - 5,00 μέτρα



Αύξηση κατά 10 σκάφη ή κατά 6,37%



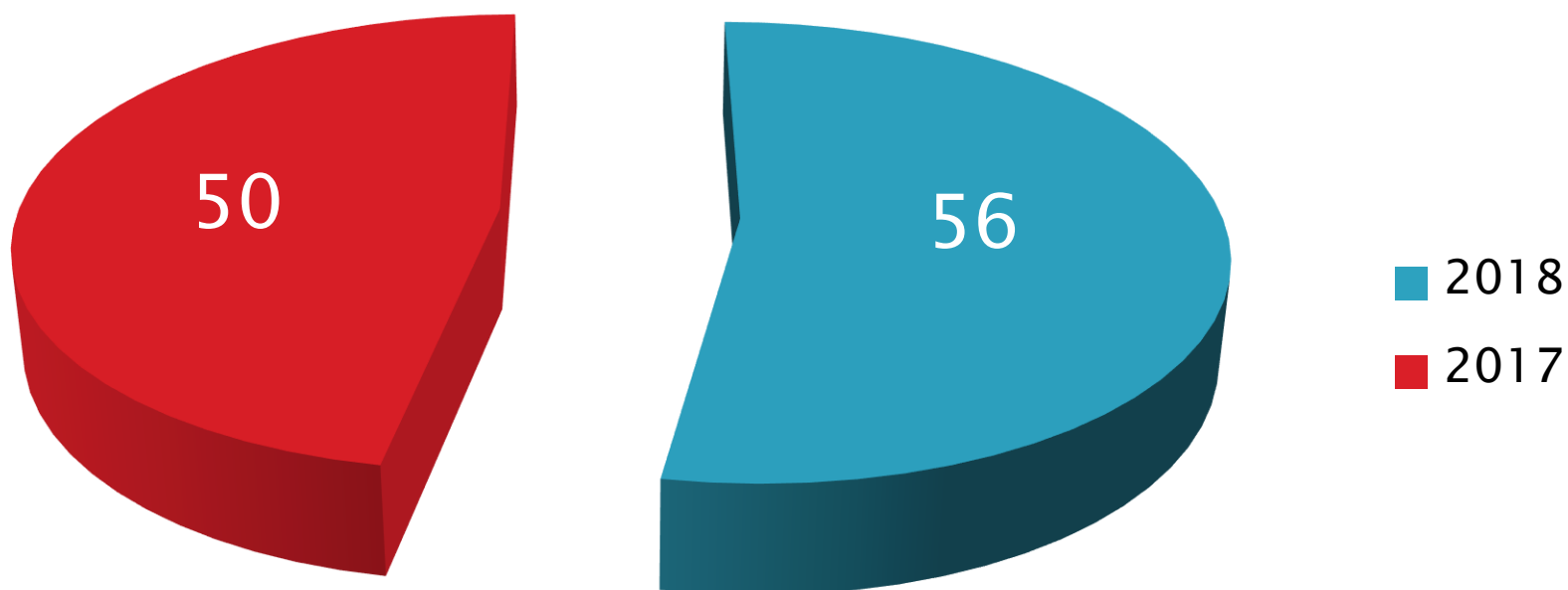
Εγγραφές φουσκωτών σκαφών
Ολικού μήκους από 5,01 - 6,00 μέτρα



Αύξηση κατά 1 σκάφος ή κατά 1,5 %

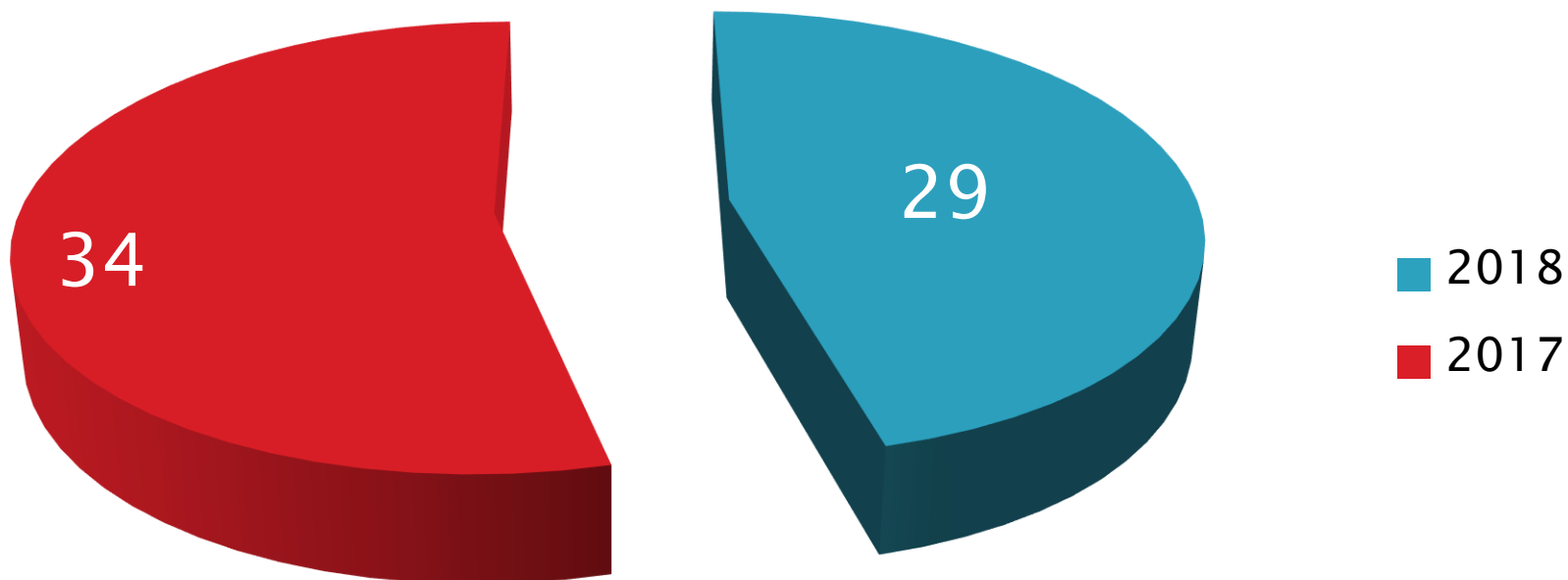


Εγγραφές φουσκωτών σκαφών Ολικού μήκους από 6,01 – 7,00 μέτρα



Αύξηση κατά 6 σκάφη ή κατά 12 %

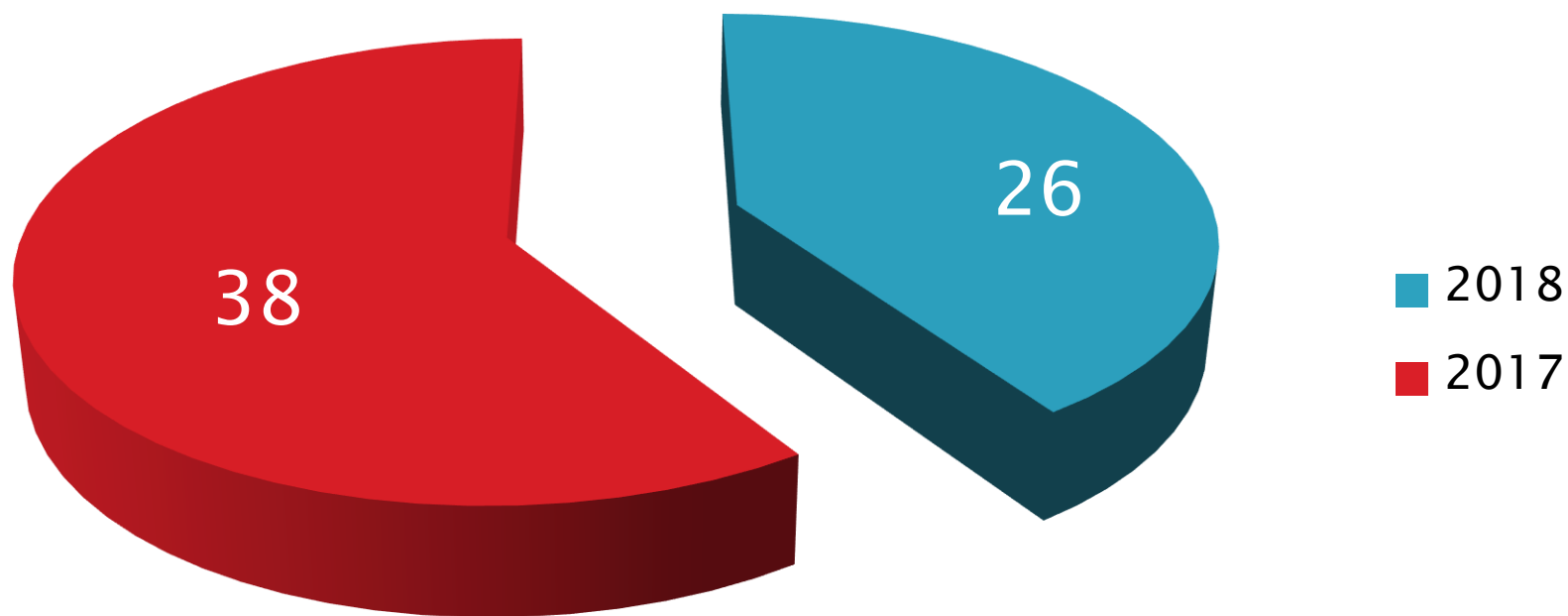
Εγγραφές φουσκωτών σκαφών Ολικού μήκους από 7,01 – 8,00 μέτρα



Μείωση κατά 5 σκάφη ή κατά 14,7 %



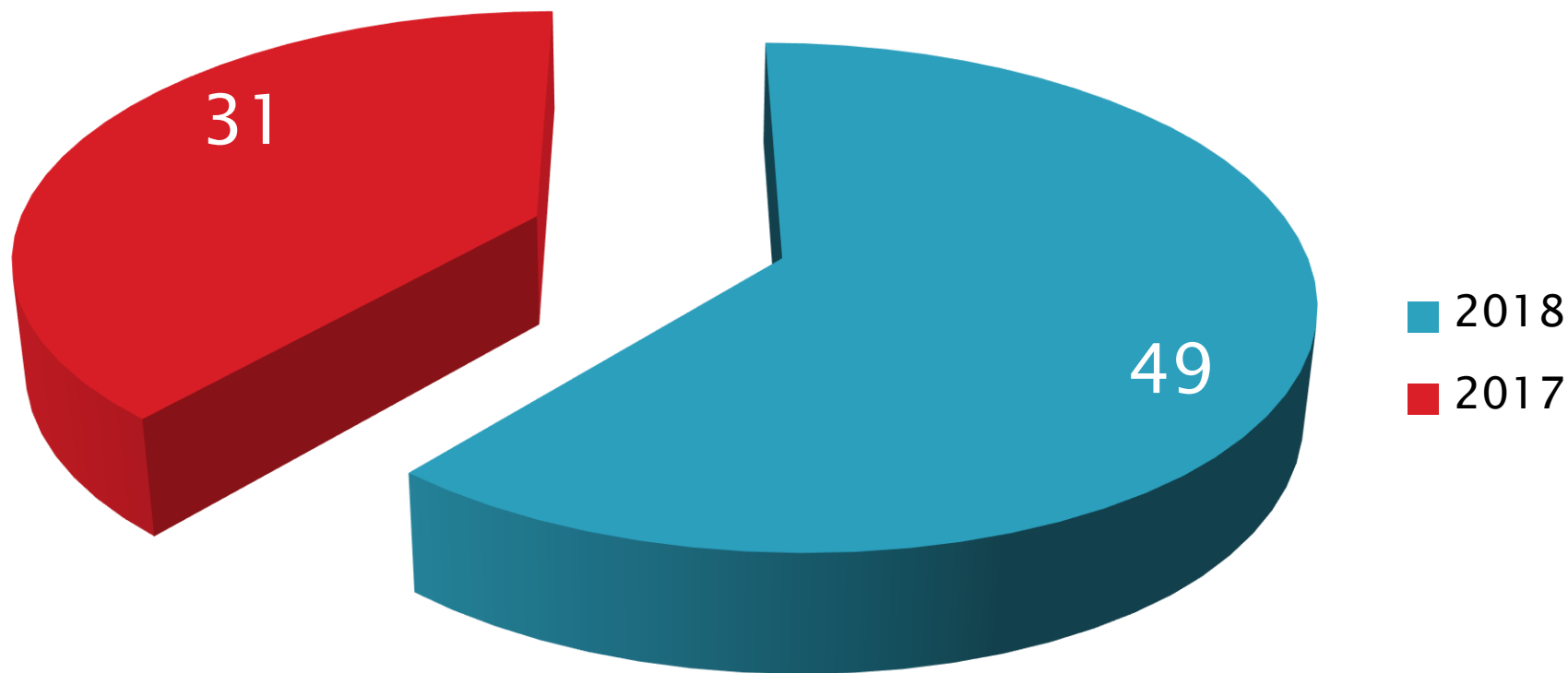
Εγγραφές φουσκωτών σκαφών Ολικού μήκους από 8,01 - 9,00 μέτρα



Μείωση κατά 6 σκάφη ή κατά 21 %



Εγγραφές φουσκωτών σκαφών Ολικού μήκους από 9,01 - 10,00 μέτρα



Αύξηση κατά 18 σκάφη ή κατά 58 %

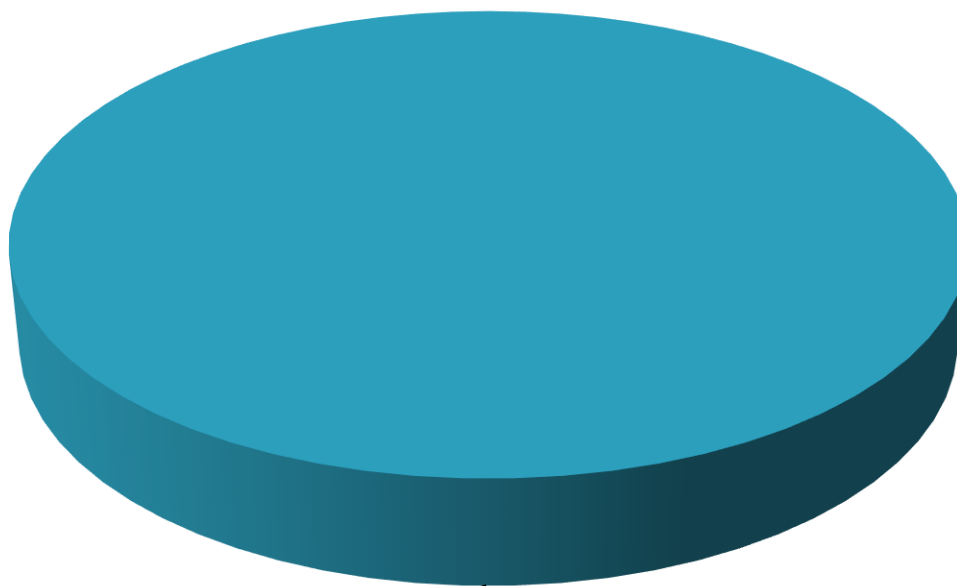


Εγγραφές φουσκωτών σκαφών Ολικού μήκους από 10,01 - 11 μέτρα

0

2018

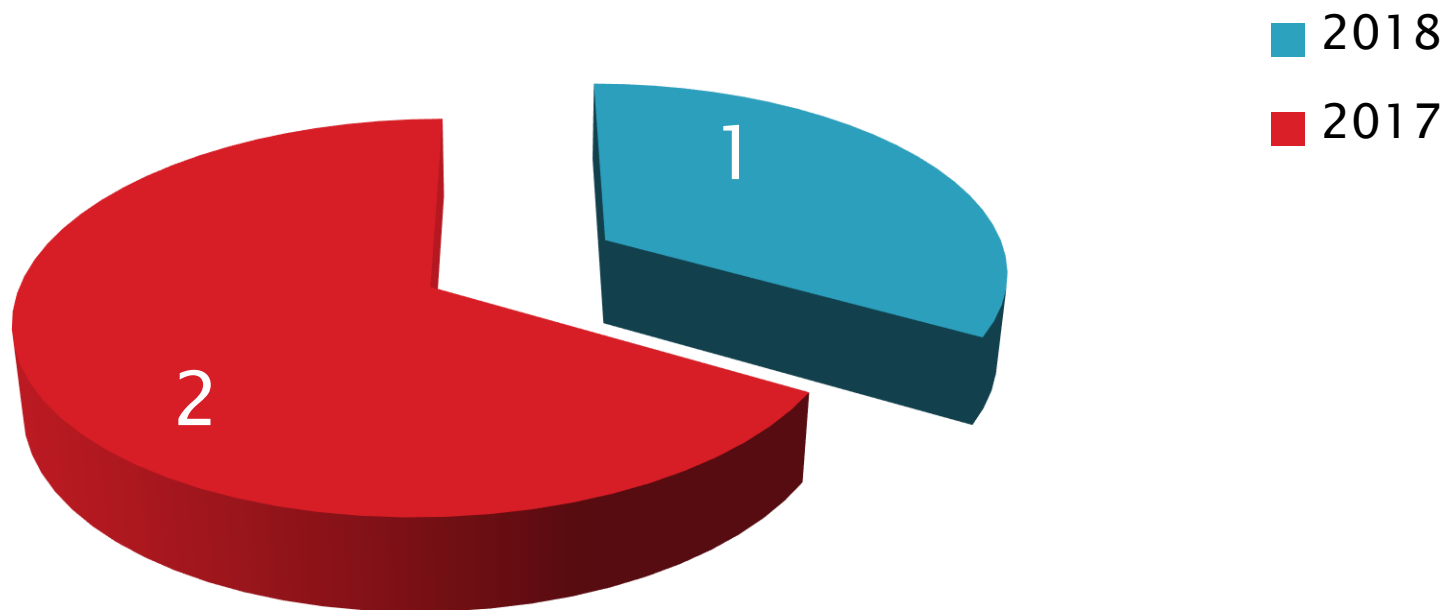
2017



1

Αύξηση κατά 1 σκάφος ή κατά 100 %

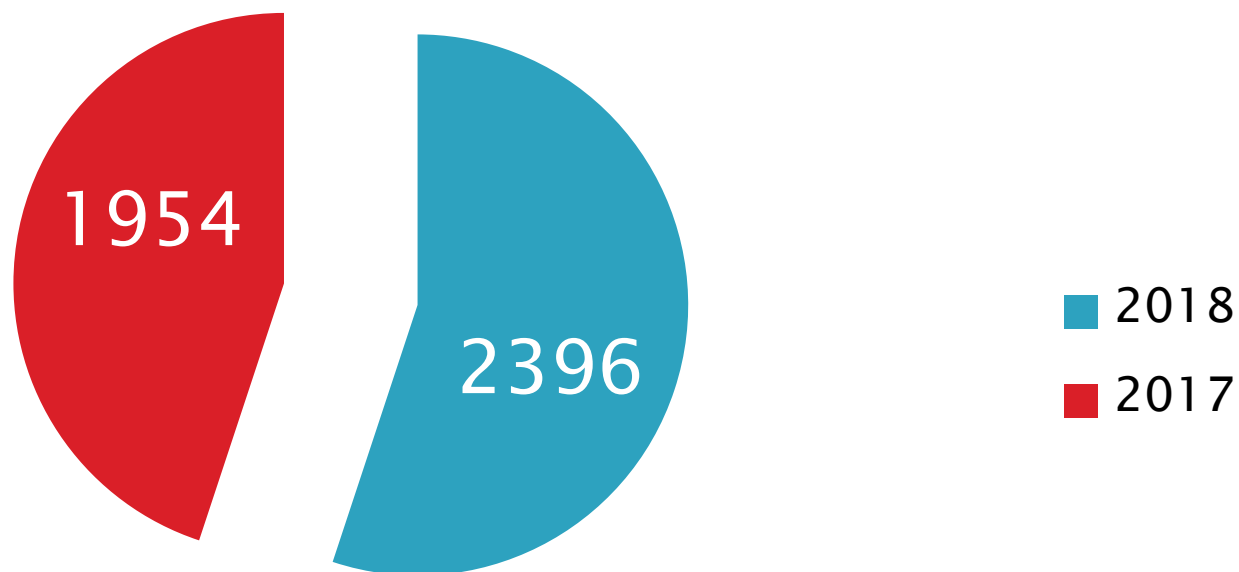
Εγγραφές φουσκωτών σκαφών Ολικού μήκους από 11,01 - 12.00 μέτρα



Μείωση κατά 1 σκάφος ή κατά 50%



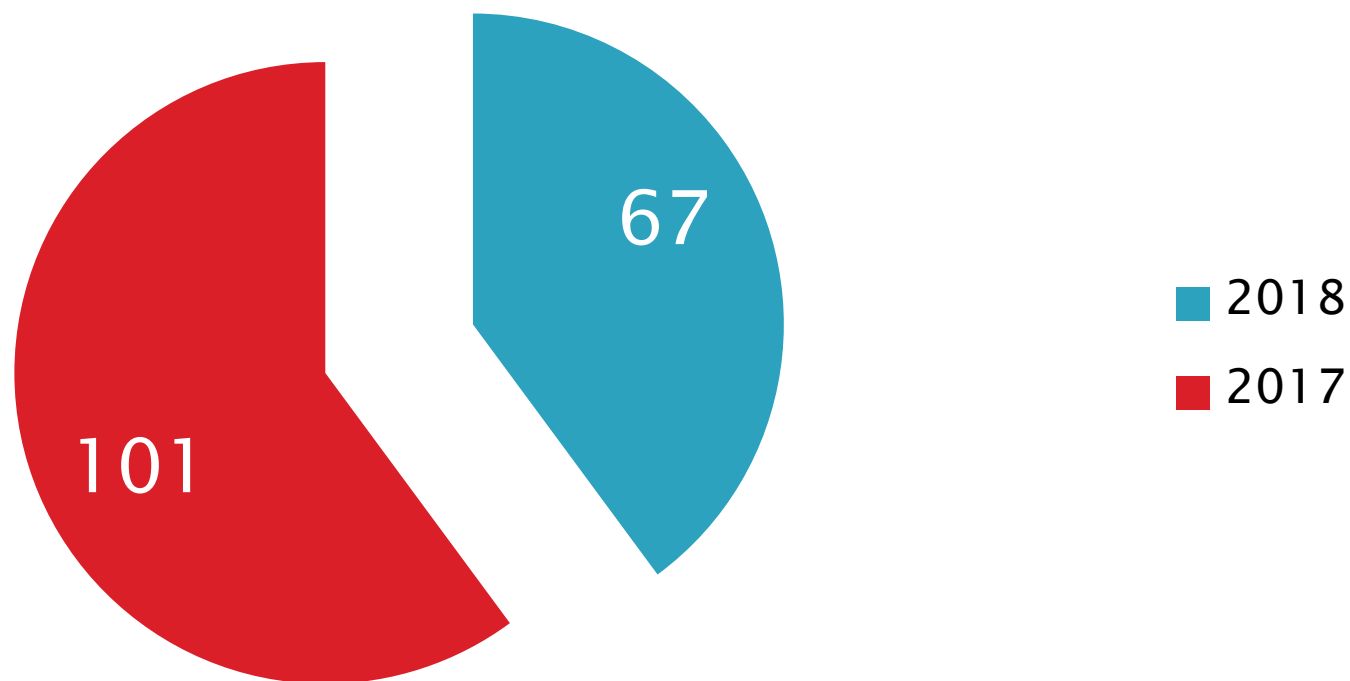
Σύνολο εγγραφών πολυεστερικών σκαφών



Αύξηση κατά 442 σκάφη ή κατά 22,6 %



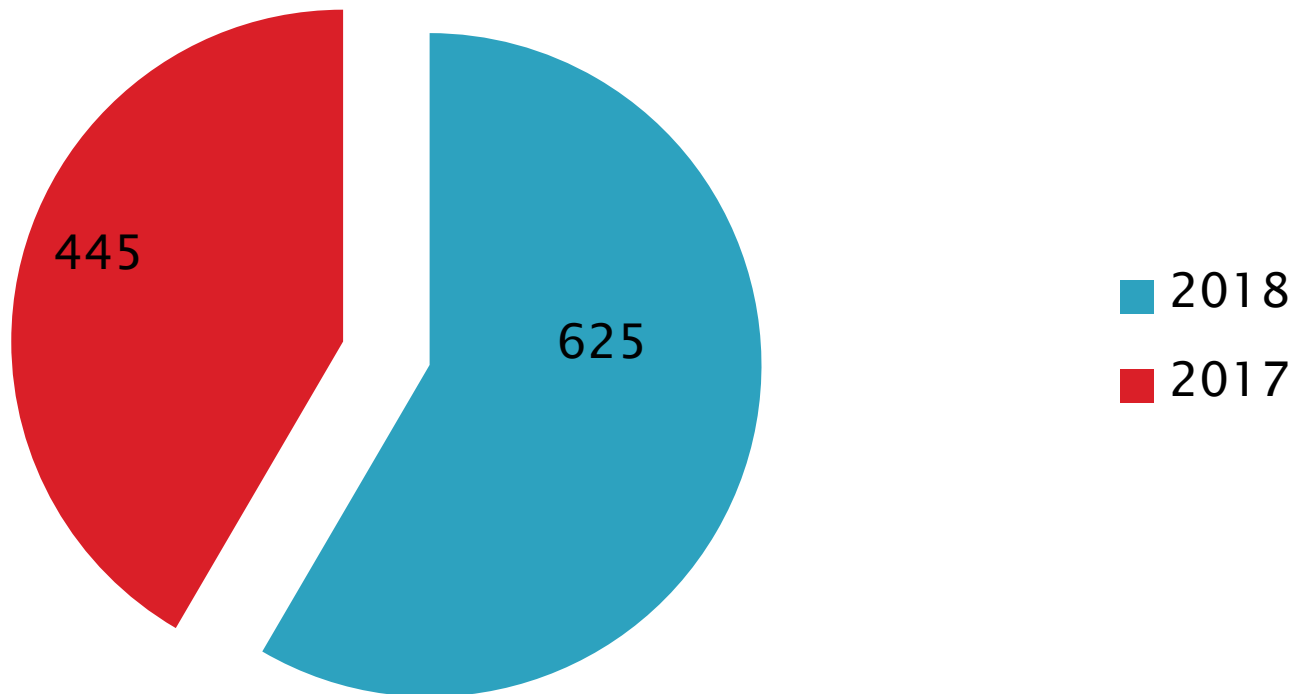
Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών Ολικού μήκους μέχρι 3,00 μέτρα



Μείωση κατά 34 σκάφη ή κατά 33%



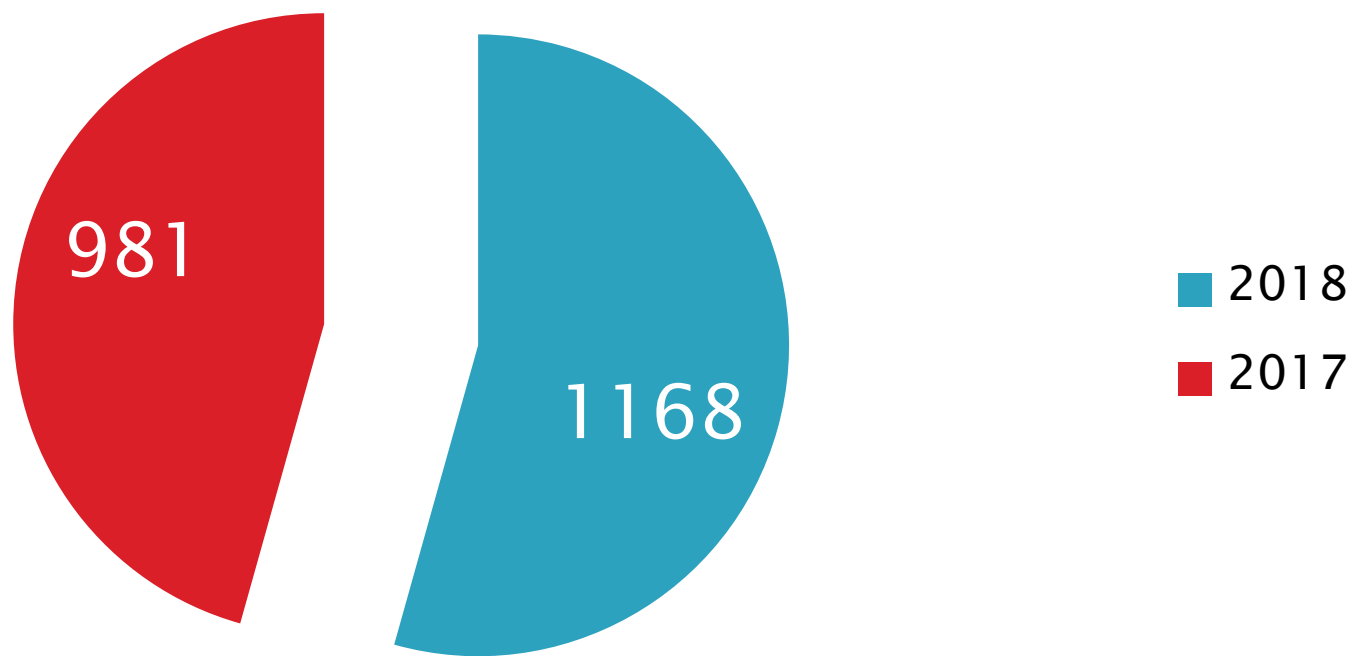
Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών Ολικού μήκους από 3,01 - 4,00 μέτρα



Αύξηση κατά 180 σκάφη ή κατά 40,4 %



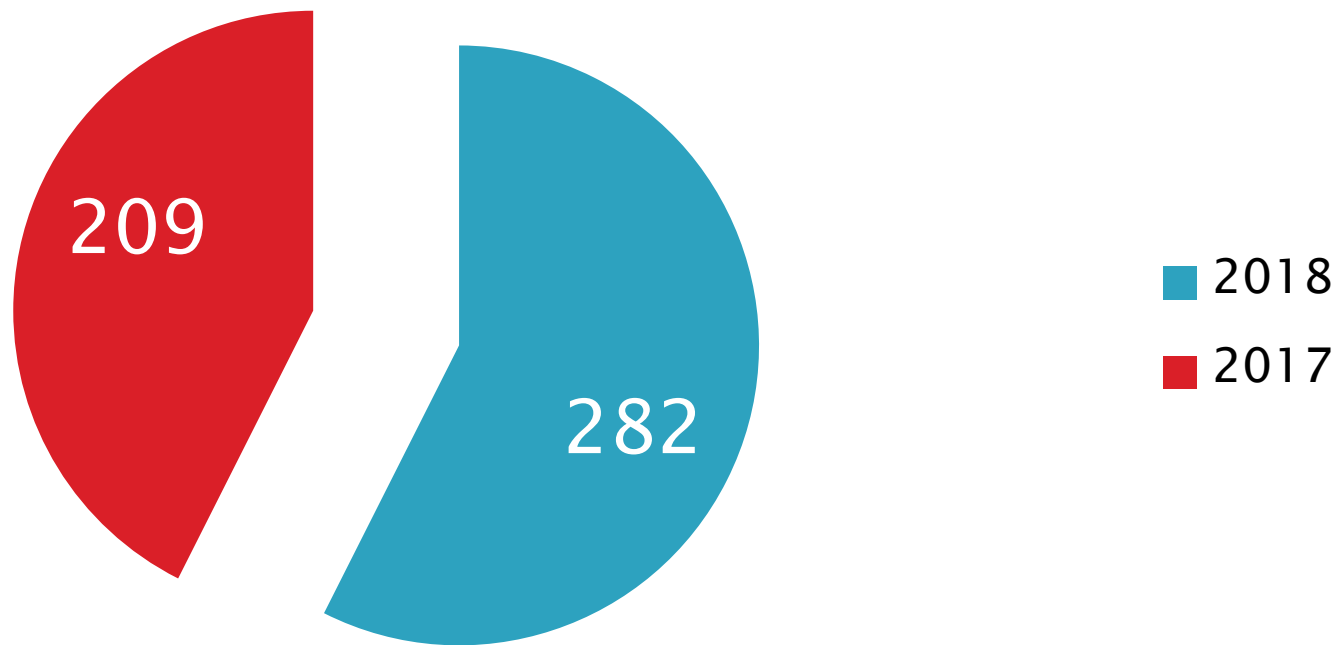
Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών Ολικού μήκους από 4,01 – 5,00 μέτρα



Αύξηση κατά 187 σκάφη ή κατά 19,1 %



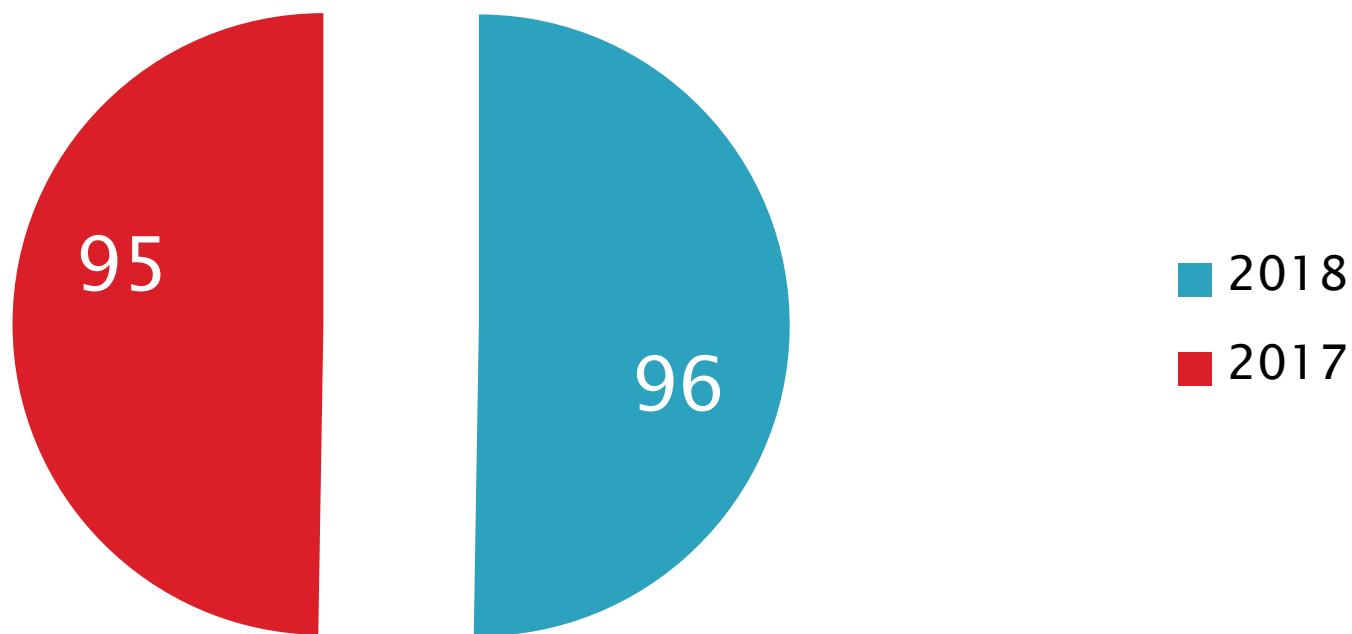
Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών Ολικού μήκους από 5,01 – 6,00 μέτρα



Αύξηση κατά 73 σκάφη ή κατά 34,9 %

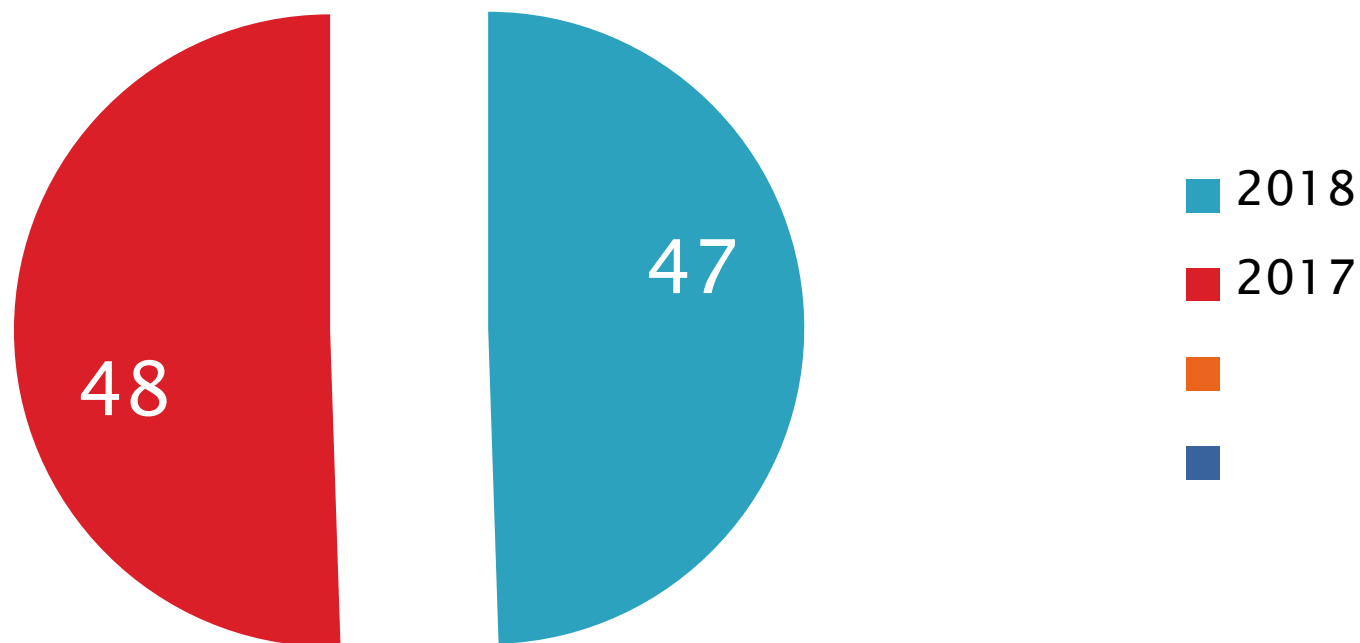


Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών Ολικού μήκους από 6,01 – 7,00 μέτρα



Αύξηση κατά 1 σκάφος ή κατά 01 %

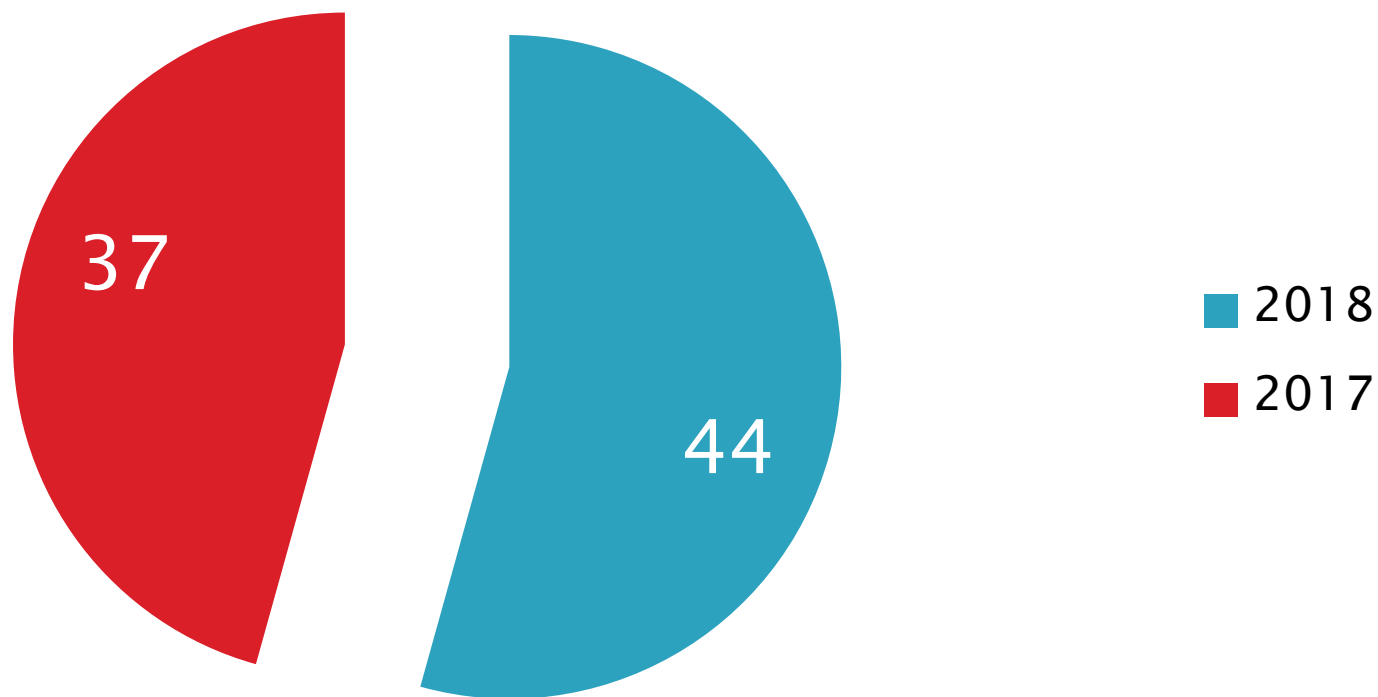
Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών Ολικού μήκος από 7,01 – 8,00



Μείωση κατά 1 σκάφος ή κατά 2%

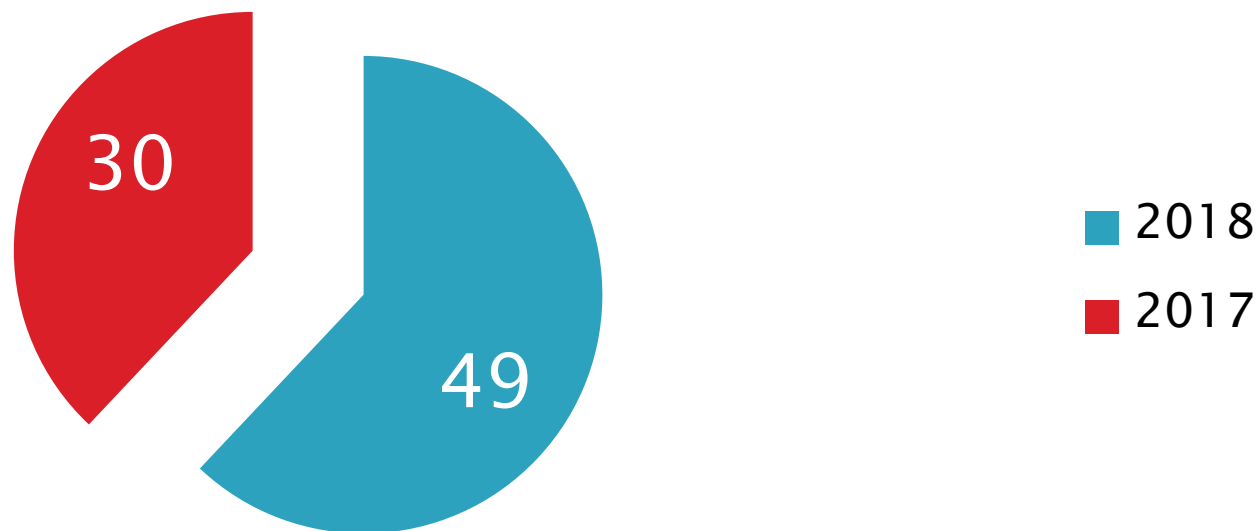


Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών Ολικού μήκους από 8,01 - 9,00 μέτρα



Αύξηση κατά 7 σκάφη ή κατά 18,9%

Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών
Ολικού μήκους από 9,01 – 10,00 μέτρα



Αύξηση κατά 19 σκάφη ή κατά 63%



Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών Ολικού μήκους από 10,01 - 11,00



Αύξηση κατά 9 σκάφη ή κατά 450 %

Εγγραφές πολυεστερικών σκαφών Ολικού μήκους από 11,01 – 12,00 μέτρα



Αύξηση κατά 1 σκάφος ή κατά 18,3%



ΦΟΥΣΚΩΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Ολικό μήκος	Έτος 2007	Έτος 2017	Έτος 2018
Μέχρι και 3 μέτρα	104	37	19
Από 3,01 μέχρι και 4 μέτρα	289	82	74
Από 4,01 μέχρι και 5 μέτρα	228	102	108
Από 5,01 μέχρι και 6 μέτρα	204	45	39
Από 6,01 μέχρι και 7 μέτρα	133	38	37
Από 7,01 μέχρι και 8 μέτρα	108	23	19
Από 8,01 μέχρι και 9 μέτρα	72	23	16
Από 9,01 μέχρι και 10 μέτρα	114	30	43
Από 10,01 μέχρι και 11 μέτρα	----	0	0
Από 11,01 μέχρι και 12 μέτρα	-----	2	1
ΣΥΝΟΛΟ	1252	382	356



ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Ολικό μήκος	Έτος 2007	Έτος 2017	Έτος 2018
Μέχρι και 3 μέτρα	124	46	34
Από 3,01 μέχρι και 4 μέτρα	491	193	325
Από 4,01 μέχρι και 5 μέτρα	3788	849	1012
Από 5,01 μέχρι και 6 μέτρα	891	168	210
Από 6,01 μέχρι και 7 μέτρα	169	49	50
Από 7,01 μέχρι και 8 μέτρα	110	23	26
Από 8,01 μέχρι και 9 μέτρα	112	19	24
Από 9,01 μέχρι και 10 μέτρα	65	14	29
Από 10,01 μέχρι και 11 μέτρα	-----	0	1
Από 11,01 μέχρι και 12 μέτρα	-----	0	1
ΣΥΝΟΛΟ	5750	1361	1712



ΦΟΥΣΚΩΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Περισσότερες εγγραφές με βάση το μήκος

- ▶ Έτος 2017:
Στην κατηγορία από 4,01 – 5,00 μέτρα
 - ▶ 102 σκάφη
- ▶ Έτος 2018:
 - ▶ Στην κατηγορία από 4,01 – 5,00 μέτρα
 - ▶ 108 σκάφη

▶
Αύξηση κατά 6 σκάφη ή 10,6 %



- ▶ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΑ
- ▶ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

- ▶ Περισσότερες εγγραφές με βάση το μήκος

- ▶ Έτος 2017:

- ▶ Στην κατηγορία από 4,01 – 5,00 μέτρα
 - ▶ 849 σκάφη

- ▶ Έτος 2018:

- ▶ Στην κατηγορία από 4,01 – 5,00 μέτρα
 - ▶ 1012 σκάφη

Αύξηση κατά 163 σκάφη ή 11,9 %



Ε.Β.Ε.Α. (Προσφορές - Ζητήσεις)



Προσφορές-Ζητήσεις / Κριτήρια Αναζήτησης

Τύπος: Όλοι

Υπεύθυνος: Όλες

Χώρα: Όλες

Λέξεις Κλειδιά: Όλα

Χρόνος Εισαγωγής:

Κατηγορία:

- ΑΓΟΡΑ-ΠΩΛΗΣΗ-ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ
- ΜΥ & ΕΣΟΦΙΣΜΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ
- ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ/ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΕΣΟΦΙΣΜΟΣ
- ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ
- ΣΥΝΟ. ΦΕΛΔΟΣ. ΜΑΘΕ
- ΟΠΤΙΚΑ & ΙΑΤΡΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ, ΟΡΓΑΝΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
- ΟΡΥΚΤΑ & ΜΕΤΑΛΛΙΚΑ ΥΛΙΚΑ & ΠΡΟΪΟΝΤΑ
- ΟΡΥΚΤΑ, ΚΑΥΣΙΜΑ, ΜΕΤΑΛΛΑ
- ΟΧΗΜΑΤΑ & ΕΣΟΦΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 - Σκάφος (φουσκωτό/πολυστερικό) - εξοπλισμός Σκαφών - Trailers Σκαφών
- ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
- ΣΥΓΚΕΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ
- ΧΑΡΤΙ, ΧΑΡΤΟΝΙ
- ΚΙΝΗΤΑ & ΣΥΣΤΑΘΗ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Η συμπερίληψη του
ΣΕΚΑΠΛΑΣ
έγινε ύστερα από γραπτό
αίτημά μας στον Πρόεδρο
του Ε.Β.Ε.Α. κ. Μιχαλο Κ.



Σκάφη (φουσκωτά - πολυεστερικά)
Εξοπλισμός Σκαφών - Trailers Σκαφών

▶ Ηλεκτρονική Αγορά του ΕΒΕΑ



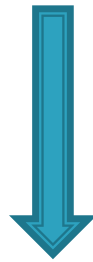
Για την εγγραφή:

1. Επισκεφθείτε το www.directmarket.gr
2. Επιλέξτε Εγγραφή
3. Συμπληρώστε την Online Φόρμα Εγγραφής





▶ **Βασικές – Ουσιώδεις Απαιτήσεις Της
Οδηγίας 2013/53/ΕΕ**



▶ **Εναρμονισμένα Πρότυπα (EN ISO)**



ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (Α.Α.Σ.) WATERCRAFT IDENTIFICATION NUMBER (W.I.N.)

Κωδικός χώρας κατασκευής (δύο γράμματα)

Κωδικός κατασκευαστή (τρία γράμματα ή και αριθμοί
Χορηγείται από το Υπουργείο Ναυτιλίας **(εκτός από τους 1 και 0)**)

Σειριακός αριθμός σκάφους (πέντε γράμματα
ή και αριθμοί) Αλφαριθμητικός - καθορίζεται από τον
κατασκευαστή **(εκτός από τους I, O και Q)**

Μήνας παραγωγής σκάφους
(ένα γράμμα της Λατινικής αλφαβήτου - αλφαβητικά)

Έτος παραγωγής σκάφους (ένας αριθμός)

Το έτος μοντέλου που αντιστοιχεί στο έτος κατά το οποίο το
συγκεκριμένο σκάφος προορίζεται να διατεθεί στην αγορά.
(δύο αριθμοί)

ISO 10087: 2006

Αναγνωριστικός Αριθμός Σκάφους

Πρύμνη (Stern)

Αναγνωριστικός Α
Αριθμός Α
Σκάφους Σ



Watercraft
Identification
Number W
I
N

GR -ARG PLA24 K8 19

Κωδικός Χώρας
(Country code)

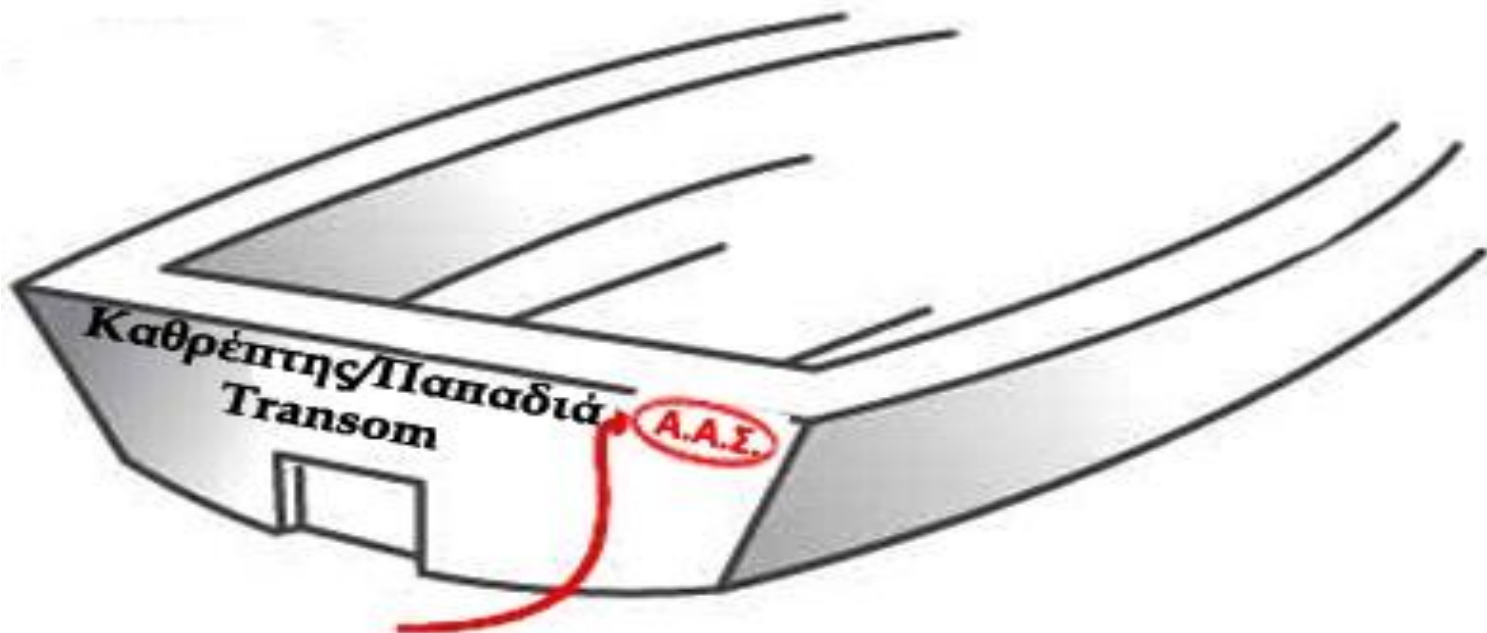
Σειριακός
αριθμός σκάφους
(Serial number)

Έτος μοντέλου
(Model year)

Κωδικός κατασκευστή
(Manufacturer's identification)

Μήνας & έτος παραγωγής του σκάφους
(Month - Year of manufacture)

Πρύμνη (Stern)



Αλφαριθμητικός 14/ψήφιος
Α.Α.Σ. (W.I.N.)

**Απαιτείται και ένας κρυφός Α.Α.Σ.
(γνωστός στον κατασκευαστή
και στον ιδιοκτήτη του σκάφους)**



ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

- ▶ **1.** Οδηγία 2013/53/ΕΕ,
- ▶ **2.** Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1 της Επιτροπής της 3ης Ιανουαρίου 2017,
- ▶ **3.** EN ISO 10087: 2006



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΣΤΗ

- ▶ Για κινητήρες:
- ▶ Εσωλέμβιους ή
- ▶ Εσω/Εξωλέμβιους

▶ **ISO 14945: 2004**

Τοποθετείται στο

- ▶ *χώρο πηδαλιουχίας*
- ▶ */πιλοτήριο/ cockpit*

ArgyBoatYard
Manufactory: 270 65 Platanos Ilias
GREECE
T. + 30 210 9757693 F. +30 210 9757693
M. +30 6977 50 20 70 E. limenomia@yahoo.com
W. www.argyrakopoulos.gr

C

Max:  = 8

Max:  +  = 880 Kg

Max:  240 Kg - 150 HP

CE xxxx



ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

- ▶ Για κινητήρες:
- ▶ Εξωλέμβιους

▶ **ISO 14945: 2004**

Τοποθετείται στο

- ▶ *χώρο πηδαλιουχίας*
- ▶ */πιλοτήριο/ cockpit*

ArgyBoatYard
Manufactory: 270 65 Platanos Ilias
GREECE
T. + 30 210 9757693 F. +30 210 9757693
M. +30 6977 50 20 70 E. limenomia@yahoo.com
W. www.argyrakopoulos.gr

C

Max:  = 8

Max:  +  +  = 880 Kg

Max:  240 Kg - 150 HP

CE xxxx



Μέσα προστασίας από πτώση στη θάλασσα και μέσα επανεπιβίβασης

- ▶ Σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο είναι το:
ISO EN ISO 15085: Small craft – Man-overboard prevention and recovery / Μικρά σκάφη – Πρόληψη πτώσης ανθρώπου στη θάλασσα και ανάκτηση.



Ορατότητα από την κύρια θέση του πηδαλίου

Σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο είναι το:

EN ISO 11591: Small craft, engine-driven –
Field of vision from helm position / Μικρά
μηχανοκίνητα σκάφη - Πεδίο ορατότητας
από τη θέση πηδαλιουχίας.



Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη

- ▶ Σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο είναι το: **EN ISO 10240**: Small craft – Owner’s manual/Μικρά σκάφη – Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη
- ▶ **1.** Το εγχειρίδιο παρέχει όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή χρήση του προϊόντος εφιστώντας ιδιαίτερος την προσοχή στην εγκατάσταση, τη συντήρηση, την τακτική λειτουργία, την πρόληψη των κινδύνων και τη διαχείριση των κινδύνων.
- ▶ **2.** Στην Ελληνική γλώσσα.



Κατασκευή

- ▶ Σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα είναι τα:
- ▶ – **EN ISO 12215:** Small craft – Hull construction and scantlings – Part 1: Materials: Thermosetting resins, glass-fibre reinforcement, reference laminate/Μικρά σκάφη – Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση – Μέρος 1: Υλικά: Θερμοσκληρυνόμενες ρητίνες, ενίσχυση με ίνες υάλου, πολύστρωτο αναφοράς.
- ▶ – **EN ISO 12215:** Small craft – Hull construction and scantlings – Part 2: Materials: Core materials for sandwich construction, embedded materials/Μικρά σκάφη – Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση – Μέρος 2: Υλικά πυρήνα για κατασκευές σάντουιτς, εντοιχισμένα υλικά.
- ▶ – **EN ISO 12215:** Small craft – Hull construction and scantlings – Part 3: Materials: Steel, aluminium alloys, wood, other materials/Μικρά σκάφη – Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση – Μέρος 3: Υλικά: Χάλυβας, κράματα αλουμινίου, ξύλο, άλλα υλικά.
- ▶ – **EN ISO 12215:** Small craft – Hull construction and scantlings – Part 4: Workshop and manufacturing/Μικρά σκάφη – Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση – Μέρος 4: Χώρος και διαδικασία κατασκευής.
- ▶ – **EN ISO 6185:** Inflatable boats – Part 1: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 Kw/ Πνευστές λέμβοι– Μέρος 1: Λέμβοι με μέγιστη ισχύ κινητήρα μέχρι 4,5 kW.
- ▶ – **EN ISO 6185:** Inflatable boats – Part 2: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW to 15 kW inclusive/ Πνευστές λέμβοι– Μέρος 2: Λέμβοι με μέγιστη ισχύ κινητήρα από 4,5 kW έως και 15kW.
- ▶ – **EN ISO 6185:** Inflatable boats – Part 3: Boats with a maximum motor power rating of 15 kW and greater/ Πνευστές λέμβοι– Μέρος 2: Λέμβοι με μέγιστη ισχύ κινητήρα μεγαλύτερη ή ίση με 15kW.



. Ευστάθεια και έξαλα Άντωση και πλευστότητα

- ▶ Σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα είναι τα:
- ▶ – **EN ISO 12217**: Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorisation – Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m/Μικρά σκάφη – Εκτίμηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και της πλευστότητας – Μέρος 1: Μη ιστιοφόρα σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο ή ίσο από 6 μ.
- ▶ – **EN ISO 12217**: Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorisation – Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m/Μικρά σκάφη – Εκτίμηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και της πλευστότητας – Μέρος 2: Ιστιοφόρα σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο ή ίσο από 6 μ.
- ▶ – **EN ISO 12217**: Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorisation – Part 3 : Boats of hull length less than 6 m/Μικρά σκάφη –Αξιολόγηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και πλευστότητας – Μέρος 3: Σκάφη με μήκος γάστρας μικρότερο από 6 μ.



Ανοίγματα στη γάστρα, το κατάστρωμα και την υπερκατασκευή

- ▶ Σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα είναι τα:
 - ▶ – **EN ISO 12216:** Small craft – Windows, portlights, hatches, deadlights and doors – Strength and watertightness requirements/Μικρά σκάφη – Παράθυρα, φινιστρίνια, καλύμματα στομιών, φεγγίτες και θύρες – Απαιτήσεις αντοχής και υδατοστεγανότητας.
 - ▶ – **EN ISO 9093:** Small craft – Seacocks and through-hull fittings – Part 1: Metallic/Μικρά σκάφη – Ναυτικοί κρουνοί και εξαρτήματα για διέλευση μέσω της γάστρας – Μέρος 1: Μεταλλική κατασκευή.
 - ▶ – **EN ISO 9093:** Small craft – Seacocks and through-hull fittings – Part 2: Non-metallic/Μικρά σκάφη – Κρουνοί αναρρόφησης και εξαρτήματα που διαπερνούν τη γάστρα- Μέρος 2: Μη μεταλλικά.



Κατάκλυση

- ▶ Σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα είναι τα:
- ▶ – **EN ISO 11812**: Small craft – Watertight cockpits and quick-draining cockpits / Μικρά σκάφη – Υδατοστεγανές θέσεις πηδαλιουχίας και θέσεις πηδαλιουχίας ταχείας απορροής.
- ▶ – **EN ISO 15083**: Small craft — Bilge-pumping systems / Μικρά σκάφη – Συστήματα απάντλησης κυτών.
- ▶ – **EN ISO 28849**: Small craft – Electrically operated bilge-pumps / Μικρά σκάφη – Ηλεκτροκίνητες αντλίες σεντινών.



Μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο

Σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο είναι το
**EN ISO 14946: Small craft – Maximum load
capacity/Μικρά σκάφη – Μέγιστη ικανότητα
φόρτωσης.**



Διαφυγή

- ▶ – **EN ISO 9094:** Small craft – Fire protection – Part 1: Craft with a hull length of up to and including 15 m/ Μικρά σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 1: Σκάφη με μήκος γάστρας μέχρι και 15 μ.
- ▶ – **EN ISO 9094:** Small craft – Fire protection – Part 2: Craft with a hull length of over 15 m/Μικρά σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 2: Σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο από 15 μ.
- ▶ – **EN ISO 12216:** Small craft – Windows, portlights, hatches, deadlights and doors – Strength and watertightness requirements/Μικρά σκάφη – Παράθυρα, φινιστρίνια, καλύμματα στομιών, φεγγίτες και θύρες – Απαιτήσεις αντοχής και υδατοστεγανότητας.



Αγκυροβόληση, όρμιση και ρυμούλκηση

- ▶ Σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο είναι το **EN ISO 15084**: Small craft – Anchoring, mooring and towing – Strong points / Μικρά σκάφη – Αγκυροβόληση, πρόσδεση και ρυμούλκηση – Ισχυρά σημεία.



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ

- ▶ Σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα είναι τα:
- ▶ – **EN ISO 8665:** Small craft–Marine –propulsion engines and systems –Power measurements and declarations/Μικρά σκάφη – Παλινδρομικές μηχανές εσωτερικής καύσης πρόωσης για πλοία–Μετρήσεις ισχύος και δηλώσεις.
- ▶ – **EN ISO 11592:** Small craft less than 8 m length of hull – Determination of maximum propulsion power rating/Μικρά σκάφη με μήκος γάστρας μικρότερο από 8 μ. – Προσδιορισμός της μέγιστης ονομαστικής ισχύος πρόωσης



Κινητήρες και μηχανοστάσια Εσωλέμβιοι κινητήρες

- ▶ – **EN ISO 28846:** Small craft – Electrical devices – Protection against ignition of surrounding flammable gases/Μικρά σκάφη – Ηλεκτρικές διατάξεις – Προστασία έναντι αναφλέξεως περιβαλλόντων εύφλεκτων αερίων.
- ▶ – **EN ISO 9094:** Small craft – Fire protection – Part 1: Craft with a hull length of up to and including 15 m/ Μικρά σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 1: Σκάφη με μήκος γάστρας μέχρι και 15 μ.
- ▶ – **EN ISO 9094:** Small craft – Fire protection – Part 2: Craft with a hull length of over 15 m/Μικρά σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 2: Σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο από 15 μ.
- ▶ – **EN ISO 7840:** Small craft – Fire resistant fuel hoses/Μικρά σκάφη – Πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου.
- ▶ – **EN ISO 10088:** Small craft – Permanently installed fuel systems and fixed fuel tanks/Μικρά σκάφη – Μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα καυσίμου και σταθερές δεξαμενές καυσίμου.
- ▶ – **EN ISO 10133:** Small craft – Electrical systems – Extra-low voltage d.c. installations/Μικρά σκάφη – Ηλεκτρικά συστήματα –Εγκαταστάσεις συνεχούς ρεύματος υπερχαμηλής τάσεως.
- ▶ – **EN ISO 11105:** Small craft – Ventilation of petrol engine and/or petrol tank compartments/Μικρά σκάφη– Αερισμός των διαμερισμάτων της βενζινομηχανής ή/και της δεξαμενής βενζίνης.
- ▶ – **EN ISO 15584:** Small craft – Inboard petrol engines – Engine-mounted fuel and electrical components/Μικρά σκάφη – Εσωλέμβιοι βενζινοκινητήρες – Εξαρτήματα κυκλώματος τροφοδοσίας και ηλεκτρικού κυκλώματος επί του κινητήρα.
- ▶ – **EN ISO 16147:** Small craft – Inboard diesel engines – Engine mounted fuel and electrical components/Μικρά σκάφη – Εσωλέμβιες νηζελομηχανές – Εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής.



Αερισμός

- ▶ Σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα είναι τα:
 - ▶ – **EN ISO 11105**: Small craft – Ventilation of petrol engine and/or petrol tank compartments/Μικρά σκάφη- Αερισμός των διαμερισμάτων της βενζινομηχανής ή/και της δεξαμενής βενζίνης.
 - ▶ – **EN ISO 12217**: Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorisation – Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m/Μικρά σκάφη – Εκτίμηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και της πλευστότητας – Μέρος 1: Μη ιστιοφόρα σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο ή ίσο από 6 μ.
 - ▶ – **EN ISO 12217**: Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorisation – Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m/Μικρά σκάφη – Εκτίμηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και της πλευστότητας – Μέρος 2: Ιστιοφόρα σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο ή ίσο από 6 μ.
 - ▶ – **EN ISO 12217**: Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorisation – Part 3 : Boats of hull length less than 6 m/Μικρά σκάφη –Αξιολόγηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και πλευστότητας – Μέρος 3: Σκάφη με μήκος γάστρας μικρότερο από 6 μ.

Αιφνίδια εκκίνηση σε περίπτωση προωστικού κινητήρα

- ▶ Σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο είναι το:
- ▶ EN ISO 11547: Small craft – Start-in-gear protection/Μικρά σκάφη – Διάταξη προστασίας έναντι επιτάχυνσης κατά την εκκίνηση.

Σύστημα καυσίμου

Γενικά

- ▶ Οι διατάξεις για τη φόρτωση των καυσίμων, οι δεξαμενές, ο αερισμός και οι διατάξεις τροφοδοσίας του καυσίμου σχεδιάζονται και τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε ο κίνδυνος πυρκαγιάς να είναι ο ελάχιστος δυνατός.
- ▶ Σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα είναι τα:
 - ▶ – **EN ISO 7840:** Small craft – Fire resistant fuel hoses/Μικρά σκάφη – Πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου.
 - ▶ – **EN ISO 8469:** Small craft – Non–fire–resistant fuel hoses/Μικρά σκάφη – Μη πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου.
 - ▶ – **EN ISO 9094:** Small craft – Fire protection – Part 1: Craft with a hull length of up to and including 15 m/ Μικρά σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 1: Σκάφη με μήκος γάστρας μέχρι και 15 μ.
 - ▶ – **EN ISO 9094:** Small craft – Fire protection – Part 2: Craft with a hull length of over 15 m/Μικρά σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 2: Σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο από 15 μ.
 - ▶ – **EN ISO 10088:** Small craft – Permanently installed fuel systems and fixed fuel tanks/Μικρά σκάφη – Μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα καυσίμου και σταθερές δεξαμενές καυσίμου.
 - ▶ – **EN ISO 11105:** Small craft – Ventilation of petrol engine and/or petrol tank compartments/Μικρά σκάφη– Αερισμός των διαμερισμάτων της βενζινομηχανής ή/και της δεξαμενής βενζίνης.
 - ▶ – **EN ISO 14895:** Small craft — Liquid–fuelled galley stoves/Μικρά σκάφη – Εστίες κουζίνας τροφοδοτούμενες με υγρά καύσιμα.
 - ▶ – **EN ISO 15584:** Small craft – Inboard petrol engines – Engine–mounted fuel and electrical components/Μικρά σκάφη – Εσωλέμβιοι βενζινοκινητήρες – Εξαρτήματα κυκλώματος τροφοδοσίας και ηλεκτρικού κυκλώματος επί του κινητήρα.
 - ▶ – **EN ISO 16147:** Small craft – Inboard diesel engines – Engine mounted fuel and electrical components/Μικρά σκάφη – Εσωλέμβιοι νηζελομηχανές – Εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής.

Δεξαμενές καυσίμου

- ▶ Οι δεξαμενές καυσίμου, τα δίκτυα και οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι στερεωμένες και απομακρυσμένες ή προστατευμένες από κάθε σημαντική πηγή θερμότητας. Τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένες οι δεξαμενές και η μέθοδος κατασκευής τους είναι ανάλογα με τη χωρητικότητά τους και τον τύπο του καυσίμου.
- ▶ Οι χώροι των δεξαμενών βενζίνης πρέπει να αερίζονται.
- ▶ Η βενζίνη διατηρείται σε δεξαμενές που δεν αποτελούν μέρος της γάστρας και είναι:
 - ▶ α) προστατευμένες από τη φωτιά από οποιαδήποτε μηχανή και από κάθε άλλη πηγή ανάφλεξης·
 - ▶ β) απομονωμένες από τους χώρους διαμονής.
- ▶ Οι δεξαμενές πετρελαίου ντίζελ μπορούν να είναι ενσωματωμένες στη γάστρα.

Ηλεκτρικό σύστημα

- ▶ – **EN ISO 10133:** Small craft – Electrical systems – Extra-low voltage d.c. installations/Μικρά σκάφη – Ηλεκτρικά συστήματα – Εγκαταστάσεις συνεχούς ρεύματος υπερχαμηλής τάσεως.
- ▶ – **EN ISO 13297:** Small craft – Electrical systems – Alternating current installations/Μικρά σκάφη – Ηλεκτρικά συστήματα – Εγκαταστάσεις εναλλασσόμενου ρεύματος.
- ▶ – **EN ISO 28846:** Small craft – Electrical devices – Protection against ignition of surrounding flammable gases/Μικρά σκάφη – Ηλεκτρικές διατάξεις – Προστασία έναντι αναφλέξεως περιβαλλόντων εύφλεκτων αερίων.
- ▶ – **EN ISO 15584:** Small craft – Inboard petrol engines – Engine-mounted fuel and electrical components/Μικρά σκάφη – Εσωλέμβιοι βενζινοκινητήρες – Εξαρτήματα κυκλώματος τροφοδοσίας και ηλεκτρικού κυκλώματος επί του κινητήρα.
- ▶ – **EN ISO 16147:** Small craft – Inboard diesel engines – Engine mounted fuel and electrical components/Μικρά σκάφη – Εσωλέμβιες νηζελομηχανές – Εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής.
- ▶ – **EN 60092-507:** Electrical installations in ships – Part 507: Pleasure craft (IEC 60092-507:2000)/Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις πλοίων – Μέρος 507: Σκάφη αναψυχής (IEC 60092-507:2000)
- ▶ (Αυτό το πρότυπο εφαρμόζεται μόνον σε σκάφη με τριφασικά ηλεκτρικά συστήματα)

Σύστημα πηδαλίου

Γενικά

- ▶ Σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα είναι τα:
- ▶ – **EN ISO 28847**: Steering gear – Wire rope and pulley systems/Μικρά σκάφη – Μηχανισμός πηδαλιουχίας – Συστήματα συρματόσχοινου και τροχαλίας.
- ▶ – **EN 28848**: Small craft – Remote steering systems/Μικρά σκάφη – Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλιουχίας.
- ▶ – **EN ISO 10592**: Small craft – Hydraulic steering systems/Μικρά σκάφη – Υδραυλικά συστήματα πηδαλιουχίας.
- ▶ – **EN 29775**: Small craft – Remote steering systems for single outboard motors of 15 kW to 40 kW power/Μικρά σκάφη – Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλιουχίας. Για μονούς εξωλέμβιους κινητήρες ισχύος από 15kW έως 40kW.
- ▶ – **EN ISO 13929**: Small craft – Steering gear – Geared link systems/Μικρά σκάφη – Μηχανισμός πηδαλιουχίας – Συστήματα μετάδοσης με οδοντωτούς τροχούς.

Εγκαταστάσεις αερίου

- ▶ Σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο είναι το:
EN ISO 10239: Small craft – Liquefied petroleum gas (LPG) systems / Μικρά σκάφη – Συστήματα υγραερίου (LPG).

Πυροπροστασία Γενικά Πυροσβεστικός εξοπλισμός

- ▶ Σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα είναι τα:
- ▶ – **EN ISO 9094**: Small craft – Fire protection – Part 1: Craft with a hull length of up to and including 15 m/ Μικρά σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 1: Σκάφη με μήκος γάστρας μέχρι και 15 μ.
- ▶ – **EN ISO 9094**: Small craft – Fire protection – Part 2: Craft with a hull length of over 15 m/Μικρά σκάφη – Πυροπροστασία – Μέρος 2: Σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο από 15 μ.

Φανοί ναυσιπλοΐας Οπτικά και ηχητικά σήματα

- ▶ COLREG 1972 (International Regulations for Preventing Collisions at Sea/Δ.Κ.Α.Σ. 1972 Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα).
- ▶ CEVNI: (Code Europeen des Voies de la Navigation Interieure) / Διεθνής Σύμβαση για την ασφάλεια ναυσιπλοΐας στις εσωτερικές υδάτινες οδούς.

Πρόληψη απόρριψης ρύπων στη θάλασσα και εγκαταστάσεις που διευκολύνουν την παράδοση των λυμάτων στην ξηρά

- ▶ Σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο είναι το:
EN ISO 8099: Small craft – Toilet waste
retention systems / Μικρά σκάφη-Συστήματα
κατακράτησης λυμάτων χώρων υγιεινής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ (EN ISO)

Τα εναρμονισμένα πρότυπα (EN ISO) μεταβάλλονται συνεχώς.

- ▶ Ο ενδιαφερόμενος μπορεί να παρακολουθεί τις γεινόμενες κάθε φορά μεταβολές (αλλαγές) στον εξής ιστότοπο:
- ▶ <http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/recreational-craft>
- ▶ Περισσότερες λεπτομέρειες μπορούν να αντληθούν και από το φύλλο C 209/15-06-2018 της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Official Journal of the EU).
- ▶ **Ακολουθεί η παράθεση των σε ισχύ σήμερα (EN ISO)**



*(Δημοσίευση τίτλων και στοιχείων αναφοράς εναρμονισμένων
προτύπων βάσει της ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης)
(2018/C 209/05)*

EN ISO 6185-1:2001

Πνευστές λέμβοι — Μέρος 1: Λέμβοι με μέγιστη ισχύ κινητήρα μέχρι 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)

EN ISO 6185-2:2001

Πνευστές λέμβοι — Μέρος 2: Λέμβοι με μέγιστη ισχύ κινητήρα από 4,5 kW έως και 14 kW (ISO 6185-2:2001)

EN ISO 6185-3:2014

Πνευστές λέμβοι — Μέρος 3: Λέμβοι μήκους γάστρας μικρότερη από 8 m με ισχύ κινητήρα μεγαλύτερη ή ίση με 15 kW (ISO 6185-3:2014)

EN ISO 6185-4:2011

Πνευστές λέμβοι — Μέρος 4: Λέμβοι μήκους γάστρας από 8 m έως 24 m με ισχύ κινητήρα μεγαλύτερη ή ίση με 15 kW (ISO 6185-4:2011, Corrected version 2014-08-01)

Συνέχεια

EN ISO 7840:2013

Μικρά σκάφη — Πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου

EN ISO 8099-1:2018

Μικρά σκάφη — Συστήματα αποβλήτων -Μέρος 1: Κατακράτηση αποβλήτων (ISO 8099-1:2018)

EN ISO 8469:2013

Μικρά σκάφη — Μη πυράντοχοι σωλήνες καυσίμου (ISO 8469:2013)

EN ISO 8665:2017

Μικρά σκάφη — Παλινδρομικές μηχανές εσωτερικής καύσης πρόωσης για πλοία — Μετρήσεις ισχύος και δηλώσεις (ISO 8665:2006)

Συνέχεια

EN ISO 8846:2017

Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικές διατάξεις — Προστασία έναντι αναφλέξεως περιβαλλόντων εύφλεκτων αερίων (ISO 8846:1990)

EN ISO 8847:2017

Μικρά σκάφη — Σύστημα κινήσεως πηδαλίου — Συστήματα με καλώδια και τροχαλίες (ISO 8847:2004)

EN ISO 8848:2017

Μικρά σκάφη — Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλιουχίας (ISO 8848:1990)

EN ISO 8849:2003

Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικές αντλίες υδροσυλλεκτών συνεχούς ρεύματος (ISO 8849:2003)

Συνέχεια

EN ISO 9093-1:1997

Μικρά σκάφη — Ναυτικοί κρουνοί και εξαρτήματα για διέλευση μέσω της γάστρας — Μέρος 1: Μεταλλική κατασκευή (ISO 9093-1:1994)

EN ISO 9093-2:2002

Μικρά σκάφη — Κρουνοί αναρρόφησης και εξαρτήματα που διαπερνούν τη γάστρα — Μέρος 2: Μη μεταλλικά (ISO 9093-2:2002)

EN ISO 9094:2017

Μικρά σκάφη — Πυροπροστασία (ISO 9094:2015)

EN ISO 9097:2017

Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικοί ανεμιστήρες (ISO 9097:1991)

Συνέχεια

EN ISO 9775:2017

Μικρά σκάφη — Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλουχίας για μονούς εξωλέμβιους κινητήρες ισχύος από 15 KW έως 40 KW (ISO 9775:1990)

EN ISO 10088:2017

Μικρά σκάφη — Μόνιμα εγκατεστημένα συστήματα καυσίμου (ISO 10088:2013)

EN ISO 10133:2017

Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικά συστήματα — Εγκαταστάσεις συνεχούς ρεύματος υπερχαμηλής τάσεως (ISO 10133:2012)

EN ISO 10239:2017

Μικρά σκάφη — Συστήματα υγραερίου (LPG) (ISO 10239:2014)

Συνέχεια

EN ISO 10592:2017

Μικρά σκάφη — Υδραυλικά συστήματα πηδαλιουχίας (ISO 10592:1994)

EN ISO 11105:2017

Μικρά σκάφη — Αερισμός των διαμερισμάτων της βενζινομηχανής ή/και της δεξαμενής βενζίνης (ISO 11105:1997)

EN ISO 11192:2005

Μικρά σκάφη — Γραφικά σύμβολα (ISO 11192:2005)

EN ISO 11547:1995

Σκάφη αναψυχής — Διάταξη προστασίας έναντι επιτάχυνσης κατά την εκκίνηση (ISO 11547:1994)

EN ISO 11547:1995/A1:2000

Συνέχεια

EN ISO 11592-1:2016

Μικρά σκάφη — Προσδιορισμός της μέγιστης ονομαστικής ισχύος πρόωσης χρησιμοποιώντας ταχύτητα ελιγμών — Μέρος 1: Μικρά σκάφη με μήκος γάστρας μικρότερο από 8 m (ISO 11592- 1:2016)

EN ISO 11812:2001

Μικρά σκάφη — Υδατοστεγανές θέσεις πηδαλουχίας και θέσεις πηδαλουχίας ταχείας απορροής (ISO 11812:2001)

EN ISO 12215-1:2000

Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση - Μέρος 1: Υλικά: Θερμοσκληρυνόμενες ρητίνες, ενίσχυση με ίνες υάλου, πολύστρωτο αναφοράς (ISO 12215-1:2000)

EN ISO 12215-2:2002

Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση - Μέρος 2: Υλικά: Υλικά πυρήνα για κατασκευές σάντουιτς, εντοιχισμένα υλικά (ISO 12215-2:2002)

Συνέχεια

EN ISO 12215-3:2002

Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 3: Υλικά: Χάλυβας, κράματα αλουμινίου, ξύλο, άλλα υλικά (ISO 12215-3:2002)

EN ISO 12215-4:2002

Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 4: Χώρος και διαδικασία κατασκευής (ISO 12215-4:2002)

EN ISO 12215-5:2008

Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 5: Πιέσεις σχεδιασμού, τάσεις σχεδιασμού, προσδιορισμός διαστάσεων (ISO 12215-5:2008)

EN ISO 12215-5:2008/A1:2014

EN ISO 12215-6:2008

Μικρά σκάφη — κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 6: Κατασκευαστικές διατάξεις και λεπτομέρειες (ISO 12215-6:2008)

Συνέχεια

EN ISO 12215-8:2009

Μικρά σκάφη — Κατασκευή γάστρας και διαστασιολόγηση — Μέρος 8: Πηδάλια (ISO 12215- 8:2009)

EN ISO 12215-8:2009/AC:2010

EN ISO 12215-9:2012

Μικρά Σκάφη — Κατασκευή γάστρας και προσαρτήματα. — Μέρος 9: Παρελκόμενα ιστιοπλοϊκών σκαφών (ISO 12215-9:2012)

EN ISO 12216:2002

Μικρά σκάφη — Παράθυρα, φινιστρίνια, καλύμματα στομιών, φεγγίτες και θύρες — Απαιτήσεις αντοχής και υδατοστεγανότητας (ISO 12216:2002)

EN ISO 12217-1:2017

Μικρά σκάφη — Αξιολόγηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και πλευστότητας — Μέρος 1: Μη ιστιοφόρα σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο ή ίσο από 6 m (ISO 12217-1:2015)

Συνέχεια

EN ISO 12217-2:2017

Μικρά σκάφη — Αξιολόγηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και πλευστότητας — Μέρος 2: Ιστιοφόρα σκάφη με μήκος γάστρας μεγαλύτερο ή ίσο από 6 m (ISO 12217-2:2015)

EN ISO 12217-3:2017

Μικρά σκάφη — Αξιολόγηση και κατηγοριοποίηση της ευστάθειας και πλευστότητας — Μέρος 3: Σκάφη με μήκος γάστρας μικρότερο από 6 m (ISO 12217-3:2015)

EN ISO 13297:2014

Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικά συστήματα- Εγκαταστάσεις εναλλασσομένου ρεύματος (ISO 13297:2014)

EN ISO 13590:2003

Μικρά σκάφη — Ατομικά οχήματα θαλάσσης — Απαιτήσεις κατασκευής και εγκατάστασης συστήματος (ISO 13590:2003)

EN ISO 13590:2003/AC:2004

Συνέχεια

EN ISO 13929:2017

Μικρά σκάφη — Μηχανισμός πηδαλιουχίας — Συστήματα μετάδοσης με οδοντωτούς τροχούς (ISO 13929:2001)

EN ISO 14509-1:2008

Μικρά σκάφη — Αερόφερτος θόρυβος που εκπέμπεται από μηχανοκίνητα σκάφη αναψυχής — Μέρος 1: Διαδικασίες μέτρησης διάβασης (ISO 14509-1:2008)

EN ISO 14509-3:2009

Μικρά σκάφη — Αερόφερτος θόρυβος που εκπέμπεται από μηχανοκίνητα σκάφη αναψυχής — Μέρος 3: Αξιολόγηση θορύβου με διαδικασίες μέτρησης και υπολογισμό (ISO 14509-3:2009)

EN ISO 14895:2016

Μικρά σκάφη — Εστίες κουζίνας τροφοδοτούμενες με υγρά καύσιμα και θερμαντικές συσκευές (ISO 14895:2016)

Συνέχεια

EN ISO 14946:2001

Μικρά σκάφη — Μέγιστη ικανότητα φόρτωσης (ISO 14946:2001)EN ISO 14946:2001/AC:2005

EN ISO 15083:2003

Μικρά σκάφη — Συστήματα απάντλησης κυτών (ISO 15083:2003)

EN ISO 15084:2003

Μικρά σκάφη — Αγκυροβόληση, πρόσδεση και ρυμούλκηση — Ισχυρά σημεία (ISO 15084:2003)

EN ISO 15085:2003

Μικρά σκάφη — Πρόληψη πτώσης ανθρώπου στη θάλασσα και ανάκτηση (ISO 15085:2003)

EN ISO 15085:2003/A1:2009

EN ISO 15085:2003/A2:2018

Συνέχεια

EN ISO 15584:2017

Μικρά σκάφη — Εσωλέμβιοι βενζινοκινητήρες — Εξαρτήματα κυκλώματος τροφοδοσίας και ηλεκτρικού κυκλώματος επί του κινητήρα (ISO 15584:2001)

EN 15609:2012

Εξοπλισμός και εξαρτήματα υγραερίου — Συστήματα προώθησης υγραερίου για σκάφη, θαλαμηγούς και άλλα μικρά σκάφη

EN ISO 15652:2017

Μικρά σκάφη — Τηλεχειριζόμενα συστήματα πηδαλουχίας για μικρά σκάφη με εσωλέμβιους προωστικούς κινητήρες (ISO 15652:2003)

EN ISO 16147:2017

Μικρά σκάφη — Εσωλέμβιες ντηζελομηχανές — Εξαρτήματα τροφοδοσίας καυσίμου και ηλεκτρικά εξαρτήματα επί της μηχανής (ISO 16147:2002)

Συνέχεια

EN ISO 16180:2013

Μικρά σκάφη - Φώτα ναυσιπλοΐας - Εγκατάσταση, τοποθέτηση και ορατότητα (ISO 16180:2013)

EN ISO 16315:2016

Μικρά σκάφη — Συστήματα πρόωσης με ηλεκτροκίνηση (ISO 16315:2016)

EN ISO 18854:2015

Μικρά σκάφη — Μέτρηση καυσαερίων παλινδρομικών μηχανών εσωτερικής καύσης — Εργαστηριακή μέτρηση καυσαερίων και μικρομερών στερεών (ISO 18854:2015)

EN ISO 19009:2015

Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικά φώτα ναυσιπλοΐας — Απόδοση (ISO 19009:2015)

Συνέχεια

EN ISO 21487:2012

Μικρά σκάφη — Μόνιμα εγκαταστημένες δεξαμενές καυσίμου βενζίνης και πετρελαίου (ISO 21487:2012)

EN ISO 21487:2012/A1:2014

EN ISO 21487:2012/A2:2015

EN ISO 25197:2012

Μικρά σκάφη — Ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου για πηδαλουχία, μετακίνηση και βραδεία λειτουργία (ISO 25197:2012)

EN ISO 25197:2012/A1:2014

EN 60092-507:2015

Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία — Μέρος 507: Σκάφη αναψυχής
IEC 60092-507:2014

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ

ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

(σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ)

- ▶ Σκάφους αναψυχής για το σχεδιασμό, την κατασκευή και τις εκπομπές θορύβου σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ
- ▶ Για πρωστικούς κινητήρες σκαφών αναψυχής (εξωλέμβιους κινητήρες και εσωεξωλέμβιους κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση)
- ▶ Για πρωστικούς κινητήρες σκαφών αναψυχής (εσωλέμβιους κινητήρες και εσωεξωλέμβιους κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση)
- ▶ Δήλωση Συμμόρφωσης για ατομικό σκάφος (θαλάσσιο μοτοποδήλατο)

**Υποδείγματα δηλώσεων για χρήση στο PC, διατίθενται από τη
Γραμματεία του ΣΕΚΑΠΛΑΣ - ΠΕΕΥ**

Οδηγίες για τη συμπλήρωση των Δηλώσεων Συμμόρφωσης στο PC

- ▶ Για τη συμπλήρωση των σκιασμένων τετραγωνιδίων ενεργούμε ως ακολούθως επί του εντύπου σε μορφή WORD:
- ▶ Τοποθετούμε με τη χρήση του ποντικιού τον κέρσορα στην ακριβώς αριστερή πλευρά του σκιασμένου τετραγωνιδίου.
- ▶ Πατάμε δεξί κλικ
- ▶ Στο παράθυρο που ανοίγει πατάμε κλικ στη λέξη «Ιδιότητες»
- ▶ Στο νέο παράθυρο που θα ανοίξει πατάμε (τσεκάρουμε) τη λέξη «επιλεγμένο» και αμέσως, στο ίδιο παράθυρο πατάμε O.K.

Κινητήρας

Εσωλέμβιος ή εσω/εξωλέμβιος (stern drive) (χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση)

**Δήλωση Συμμόρφωσης για πρωτοκινητήρες σκαφών αναψυχής
(εσωλέμβιους κινητήρες και εσωεξωλέμβιους (stern drive) κινητήρες χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση)
σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ**

(Συμπληρώνεται από τον κατασκευαστή ή τον εντεταλμένο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή το πρόσωπο που προσαρμόζει τον κινητήρα που αναφέρεται στο άρθρο 6 4. (β) & (γ))

Όνομα ή επωνυμία κατασκευαστή κινητήρα:
 Διεύθυνση:
 Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα:

Όνομα ή επωνυμία εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου:
 Διεύθυνση:
 Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα:

Όνομα Κοινοποιημένου Φορέα για την αξιολόγηση εκπομπής καυσαερίων:
 Διεύθυνση:
 Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα: Αναγνωριστικός αριθμός:

Ενότητα αξιολόγησης της πιστότητας που εφαρμόστηκε για τις εκπομπές καυσαερίων: B+G B+G1 B+Δ B+E B+ΣΤ Z Η
 ή κινητήρας που έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την: Οδηγία 97/ 68/ΕΚ ΚΑΝ. 595/2007 ΕΚ

Άλλες Οδηγίες της Κοινότητας που εφαρμόστηκαν:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ/ΩΝ ΠΡΩΤΟΚΙΝΗΤΗΡΑ

Τύπος κινητήρα:

- Με ενσωματωμένη εξάτμιση
 Χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση

Τύπος καύσης

- Εσωτερικής καύσης, Πετρέλαιο (CI)
 Εσωτερικής καύσης, Βενζίνη (SI)
 Άλλος

Κύκλοι καύσης

- Δίχρονος
 Τετράχρονος

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΩΝ) ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Όνομασία μοντέλου κινητήρα ή οικογένειας κινητήρων	Μοναδικός (οι) αναγνωριστικός (οι) αριθμός (οι) κινητήρα (ων) ή κωδικός (οί) οικογένειας κινητήρων	Αριθμός βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ ή βεβαίωσης έγκρισης τύπου

Αυτή η Δήλωση Συμμόρφωσης εκδίδεται υπό την αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή. Δηλώνω για λογαριασμό του κατασκευαστή ότι ο (οι) κινητήρας (ες) σκάφους αναψυχής που αναφέρεται πιο πάνω πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 4 (1) και στο Παράρτημα Γ της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

Όνομα/ ιδιότητα

(Αναγνωριστικά στοιχεία ταυτότητας του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο να υπογράψει για λογαριασμό του κατασκευαστή του κινητήρα ή του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου του)

Υπογραφή και τίτλος

(ή αντίστοιχη αναγνώριση)

Ημερομηνία και τόπος έκδοσης: (έτος/μήνας/ημέρα): ___/___/___

(Συνέχεια)

<p align="center">Βασικές απαιτήσεις (Με αναφορά στα σχετικά άρθρα του Παραρτήματος IB & IΓ της Οδηγίας)</p>	Εναρμονισμένα πρότυπα Πλήρης εφαρμογή	Εναρμονισμένα πρότυπα Μερική εφαρμογή Δείτε τεχνικό φάκελο	Άλλα έγγραφα αναφοράς ¹ Πλήρης εφαρμογή	Άλλα έγγραφα αναφοράς Μερική εφαρμογή Δείτε τεχνικό φάκελο	Άλλες αποδείξεις συμμόρφωσης Δείτε τεχνικό φάκελο	<p align="center">Καθορίστε τα εναρμονισμένα² πρότυπα ή τα άλλα έγγραφα αναφοράς που χρησιμοποιήθηκαν,</p> <p align="center">(Με το έτος έκδοσής τους όπως π.χ. (EN ISO 8666:2002))</p>
	Βάλε X σε ένα μόνον τετραγωνίδιο ανά γραμμή					Πρέπει να συμπληρωθούν όλες οι γραμμές που είναι δεξιά των τσεκαρισμένων τετραγωνιδίων

Παράρτημα I.A – Σχεδιασμός και κατασκευή των προϊόντων					
Σχεδιασμός και κατασκευή των προϊόντων (Παράρτημα I.A.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Παράρτημα I.B – Εκπομπές καυσαερίων					
Αναγνωριστικά στοιχεία κινητήρα (Παράρτημα I.B.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων (Παράρτημα I.B.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ανθεκτικότητα (Παράρτημα I.B.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Εγχειρίδιο ιδιοκτητή (Παράρτημα I.B.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Παράρτημα I.Γ – Εκπομπές θορύβου	Βλ. Δήλωση Συμμόρφωσης του σκάφους αναγνώστης στο οποίο ο/οι κινητήρας/ες έχει/ουν εγκατασταθεί.				

¹ Όπως μη εναρμονισμένα πρότυπα, κανόνες, κανονισμοί, κατευθυντήριες οδηγίες κ.λπ.

² Πρότυπα που δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ

Κινητήρας Εξωλέμβιος ή εσω/εξωλέμβιος (με ενσωματωμένη εξάτμιση)

Δήλωση Συμμόρφωσης για προσωπικούς κινητήρες σκαφών αναμνηχής
(εξωλέμβιους κινητήρες και εσωεξωλέμβιους (stern drive) κινητήρες με ενσωματωμένη εξάτμιση)
σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ

(Συμπληρώνεται από τον κατασκευαστή ή τον εντεταλμένο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή το πρόσωπο που προσαρμόζει τον κινητήρα που αναφέρεται στο άρθρο 6 4. (β) & (γ))

Όνομα ή επωνυμία κατασκευαστή κινητήρα:
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα:

Όνομα ή επωνυμία εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου:
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα:

Όνομα Κοινοποιημένου Φορέα για την αξιολόγηση εκπομπής καυσαερίων:
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα: Αναγνωριστικός αριθμός:

Όνομα Κοινοποιημένου Φορέα για την αξιολόγηση εκπομπής θορύβου:
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα: Αναγνωριστικός αριθμός:
Ενότητα αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εφαρμόστηκε για τις εκπομπές καυσαερίων: B+Γ B+Γ1 B+Δ B+E B+ΣΤ Ζ Η
ή κινητήρας που έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την: Οδηγία 97/68/ΕΚ ΚΑΝ. 595/2007 ΕΚ
Ενότητα αξιολόγησης της συμμόρφωσης που εφαρμόστηκε για τις εκπομπές θορύβου: Α Α1 Ζ Η
Άλλες Οδηγίες της Κοινότητας που εφαρμόστηκαν:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ/ΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εξάτμιση κύριου τύπου πρόωσης:

- Με ενσωματωμένη εξάτμιση
 Χωρίς ενσωματωμένη εξάτμιση

Τύπος καύσης

- Εσωτερικής καύσης, Πετρέλαιο (CI)
 Εσωτερικής καύσης, Βενζίνη (SI)
 Άλλος

Κύκλοι καύσης

- Δίχρονος
 Τετράχρονος

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΩΝ) ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Όνομασία μοντέλου κινητήρα ή οικογένειας κινητήρων	Μοναδικός (οι) αναγνωριστικός (οι) αριθμός (οι) κινητήρα (ων) ή κωδικός (οι) οικογένειας κινητήρων	Αριθμός βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ ή βεβαίωσης έγκρισης τύπου

Αυτή η Δήλωση Συμμόρφωσης εκδίδεται υπό την αποκλειστική ευθύνη του κατασκευαστή. Δηλώνω για λογαριασμό του κατασκευαστή ότι ο (οι) κινητήρας (ες) σκάφους αναμνηχής που αναφέρεται πιο πάνω πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 4 (1) και στο Παράρτημα 1 της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

Όνομα ιδιότητα

(Αναγνωριστικά στοιχεία ταυτότητας του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο να υπογράψει για λογαριασμό του κατασκευαστή του κινητήρα ή του εξουσιοδοτημένου αναπρόσωπου του)

Υπογραφή και τίτλος

(ή αντίστοιχη αναγνώριση)

Ημερομηνία και τόπος έκδοσης: (έτος/μήνας/ημέρα): ___/___/___

(Συνέχεια)

<p align="center">Βασικές απαιτήσεις (Με αναφορά στα σχετικά άρθρα του Παραρτήματος IB & IΓ της Οδηγίας)</p>	<p align="center">Εναρμονισμένα πρότυπα Πλήρης εφαρμογή</p>	<p align="center">Εναρμονισμένα πρότυπα Μερική εφαρμογή Δείτε τεχνικό φάκελο</p>	<p align="center">Άλλα έγγραφα αναφοράς¹ Πλήρης εφαρμογή</p>	<p align="center">Άλλα έγγραφα αναφοράς Μερική εφαρμογή Δείτε τεχνικό φάκελο</p>	<p align="center">Άλλες απαιτήσεις συμμόρφωσης Δείτε τεχνικό φάκελο</p>	<p align="center">Καθορίστε τα εναρμονισμένα² πρότυπα ή τα άλλα έγγραφα αναφοράς που χρησιμοποιήθηκαν, (Με το έτος έκδοσής τους όπως π.χ (EN ISO 8666:2002))</p>
	<p>Βάλτε X σε ένα μόνον τετραγωνίδιο ανά γραμμή</p>					<p>Πρέπει να συμπληρωθούν όλες οι γραμμές που είναι δεξιά των τσεκαρισμένων τετραγωνιδίων</p>

Παράρτημα I.A –Σχεδιασμός και κατασκευή των προϊόντων						
Σχεδιασμός και κατασκευή των προϊόντων (Παράρτημα I.A.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Παράρτημα I.B – Εκπομπές καυσαερίων						
Αναγνωριστικά στοιχεία κινητήρα (Παράρτημα I.B.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων (Παράρτημα I.B.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ανθεκτικότητα (Παράρτημα I.B.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη (Παράρτημα I.B.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Annex I.C – Εκπομπές θορύβου						
Στάθμη εκπομπών θορύβου (Παράρτημα I.Γ.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Εγχειρίδιο ιδιοκτήτη (Παράρτημα I.Γ.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ανθεκτικότητα (Παράρτημα I.Γ.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹ Όπως μη εναρμονισμένα πρότυπα, κανόνες, κανονισμοί, κατευθυντήριες οδηγίες κ.λπ.

² Πρότυπα που δημοσιεύθηκαν στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ

Ατομικό σκάφος Personal Water Craft – PWC

Δήλωση Συμμόρφωσης για ατομικό σκάφος
(θαλάσσιο μοτοποδήλατο)
σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ

Όνομα ή επωνυμία κατασκευαστή ατομικού σκάφους:
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα:

Όνομα ή επωνυμία εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου (εάν απαιτείται) :
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα:

Όνομα Κοινοποιημένου Φορέα για την αξιολόγηση του σχεδιασμού και της κατασκευής:
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα: Αναγνωριστικός αριθμός:
Αριθμός βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ (εάν απαιτείται):

Όνομα Κοινοποιημένου Φορέα για την αξιολόγηση εκπομπής θορύβου:
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα: Αναγνωριστικός αριθμός:

Όνομα Κοινοποιημένου Φορέα για την αξιολόγηση εκπομπής καυσαερίων:
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα: Αναγνωριστικός αριθμός:

Ενόπτη αξιολόγηση της συμμόρφωσης που εφαρμόστηκαν:
για την κατασκευή: για τις εκπομπές θορύβου: για τις εκπομπές
καυσαερίων:
Άλλες Οδηγίες της Κοινότητας που εφαρμόστηκαν:

Σκάφος Αναψυχής

Δήλωση Συμμόρφωσης σκάφους αναψυχής σχετικά με το σχεδιασμό, την κατασκευή και τις εκπομπές θορύβου σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ

αριθμ. (*)

(Συμπληρώνεται από τον κατασκευαστή σκαφών ή, κατ' εντολή του, από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του)

Όνομα ή επωνυμία κατασκευαστή:
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα:

Όνομα ή επωνυμία εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου (εάν απαιτείται):
Διεύθυνση:
Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα:

Ενότητα αξιολόγησης που εφαρμόστηκε για το σχεδιασμό και την κατασκευή: A A1 B+Γ B+Δ B+E B+ΣΤ Z H

Όνομα Κοινοποιημένου Οργανισμού για το σχεδιασμό και την κατασκευή (εάν απαιτείται):

Διεύθυνση:

Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα: Αριθμός:

Αριθμός βεβαίωσης ¹ Κοινοποιημένου Οργανισμού (εάν απαιτείται): Ημερομηνία: (έτος/μήνας/ημέρα)/...../.....

Ενότητα αξιολόγησης που εφαρμόστηκε για τις εκπομπές θορύβου: A A1 Z H

Όνομα Κοινοποιημένου Οργανισμού για τις εκπομπές θορύβου (εάν απαιτείται):

Διεύθυνση:

Πόλη: Τ.Κ.: Χώρα: Αριθμός:

Αριθμός βεβαίωσης ¹ Κοινοποιημένου Οργανισμού (εάν απαιτείται): Ημερομηνία: (έτος/μήνας/ημέρα)/...../.....

Άλλη(ες) Οδηγία(ες) της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εφαρμόστηκε(αν):

Συνέχεια

(δεύτερη σελίδα)

Βασικές Απαιτήσεις (κατά παραπομπή στα αντίστοιχα σημεία του Παραρτήματος Ι.Α. και Ι.Γ. της Οδηγίας)	Εναρμονισμένο Πρότυπο ΠΔ ή της εφαρμογή	Εναρμονισμένο Πρότυπο Μέτρησι εφαρμογή, ΕΛ. τεχνικό φάσικο	Άλλα κανονιστικά / μέθοδοι ³ ΠΔ ή της εφαρμογή	Άλλα κανονιστικά / μέθοδοι Μέτρησι εφαρμογή, ΕΛ. τεχνικό φάσικο	Άλλα αποδοκιστικά στοιχεία, ΕΛ. τεχνικό φάσικο	Λεπτομερές αναφορά των αναρμοποιημένων ⁴ προτύπων ή άλλων κανονιστικών μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν (Με το έτος έκδοσής τους π.χ. «EN ISO 9001:2002»)
	Βόλα Χ σε ένα μόνον παραγωνίδιο ανά γραμμή					Πρέπει να συμπληρωθούν όλες οι γραμμές που είναι δείξη των αναρμοποιημένων παραγωνιδίων
Γενικές Απαιτήσεις (2)						
Κάρτα δεδομένα – Βασικές διαστάσεις	<input checked="" type="checkbox"/>					
Αναγνωριστικός Αριθμός σκόφους, ΑΑΣ– C1N (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					
Πινάκδα Κατασκευαστή (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Μία πρόσδεση από πύση στην θάλασσα και μία επανοπξίθεση (2.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ορατότητα από την κύρια θέση του πηδαλιού (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Εγγυρίδιο Ιδιοκτήτη (2.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ακεραιότητα και Κατασκευαστικές Απαιτήσεις (3)						
Κατασκευή (3.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ευστόθεια και βξάκα (3.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Αντωση και πλευστότητα (3.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ανάγματα στη γάστρα, το κατάστρωμα και την υπεριοπιστευή (3.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Κατάλυση (3.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Μέγιστο αντιστόμενο από τον κατασκευαστή φορτίο (3.6)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Σταβάσα πνευστών σιαβίλων σκευών (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Διαφυγή (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Αγκυροβόλωση – πρόσδεση και ρυμούλκηση (3.9)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Χαρακτηριστικά χειρισμών (4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Κινητήρια και σκεπτικά υλικά (5.1)						

ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Ελατήρια κινητήρας (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Αερισμός (5.1.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Εκτιθεμένα μέρη (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Αφείδια εκκίνηση σε περίπτωση εξωλύμβιου κινητήρα (5.1.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Σύστημα καυσίμου (5.2)						
Γενικά (5.2.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Διξαμενές καυσίμου (5.2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ηλεκτρικό σύστημα (5.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Σύστημα πηδαλίου (5.4)						
Γενικά (5.4.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Συστήματα έκτακτης ανάγκης (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Εγκαταστάσεις υγραερίου (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Πυροπροστασία (5.6)						
Γενικά (5.6.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Πυροσβεστικός εξοπλισμός(5.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Φανοί ναυσιπλοΐας, οπτικά και ηχητικά σήματα (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Πρόληψη απόρριψης ρύπων 5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΒ. - Εμπορτές καυσίμων 5						
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΓ. - Εμπορτές θερμού¹⁾						
Στάθμες εμπορτών θερμού (ΙΓ.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Εγχειρίδια ιδιοκτήτη (ΙΓ.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

1) Όπως π.χ. με ταχυοκίνητα τροκάνια, κινητές, κεντροφόροι, σέρβος κ.λπ.

4) Πρότυπα που έχουν θεσπιστεί στην επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

5) Πλ. Δήλωση Συμμόρφωσης του κατασκευαστή του κινητήρα

6) Συμπληρώνεται μόνον για σκάφη που είναι εξοπλισμένα με αερόβιους κινητήρες ή αερόβιο-ελατήριοι κινητήρες χωρίς αναμετατροπή ενέργειας.

Η μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα έγινε από το Διαδίκτυο ΣΕΚΑΠΛΑΕ ΓΕΒΥ, Υποναύαρχο Α.Ε. (ε.α.) Αγγέλο Θ. Αργυροκόπουλο.

Σημαντικές παρατηρήσεις

(για τις Δηλώσεις Συμμόρφωσης)

- ▶ Κατασκευαστής: Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατασκευάζει ένα προϊόν ή αναθέτει σε κάποιον τη σχεδίαση ή κατασκευή ενός προϊόντος, και που διαθέτει αυτό το προϊόν στην αγορά με το όνομά του και το εμπορικό του σήμα.
- ▶ Εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος: Οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να δρα σαν αντιπρόσωπός του σε συγκεκριμένα ζητήματα. Ένας κατασκευαστής εκτός Ε.Ε. δεν είναι υποχρεωμένος να έχει εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο εντός της ΕΕ, αλλά θα είναι σίγουρα πλεονεκτικό αν έχει.



(συνέχεια)

- ▶ Η ανάθεση αρμοδιοτήτων από τον κατασκευαστή στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο **πρέπει να είναι γραπτή εντολή**, ώστε να ορίζει συγκεκριμένα τις υποχρεώσεις και τα όρια της ευθύνης του αντιπροσώπου. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος μπορεί, για παράδειγμα, να τοποθετεί τη σήμανση CE καθώς και να συντάξει και να υπογράψει τη δήλωση συμμόρφωσης. Αν ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος συντάσσει και **υπογράφει τη δήλωση συμμόρφωσης**, θα πρέπει να συμπληρώσει τα στοιχεία που αφορούν τον κατασκευαστή του σκάφους, για λογαριασμό του οποίου ενεργεί.
- ▶ Στις περιπτώσεις που ο κατασκευαστής έχει ορίσει έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, και τα δύο ονόματα πρέπει να αναγράφονται στα κατάλληλα πεδία.
- ▶ Αν ένας κατασκευαστής με έδρα εκτός της Ε.Ε. **δεν** ορίσει κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο εντός της ΕΕ, τότε το άτομο που θα βγάλει το σκάφος στην αγορά θα πρέπει να έχει αντίτυπα όλων των σχετικών εγγράφων συμμόρφωσης.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΗ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΗ

- ▶ Εκπρόσωποι μας συμμετείχαν στην επιτροπή που είχε συσταθεί από τον πρώην Υπουργό κ. Π. Κουρουμπλή.

- ▶ **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΕΚΑΠΛΑΣ - ΠΕΕΥ**
(για τη βασική εκπαίδευση/κατάρτιση)

Τεχνίτες σκαφών αναψυχής
από συνθετικές ύλες

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

α/α	ΕΝΟΤΗΤΑ	ΩΡΕΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ
1	ΕΙΔΗ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΔΟΜΗ & ΤΙΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ		Ενημέρωση σχετικά με νέα χρησιμοποιούμενα συνθετικά υλικά και υλικά κατεργασίας
2	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΖΗΜΙΑΣ		Νέες μορφές ζημιών και τρόποι αποκατάστασης αυτών
3	ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ		Τα σύγχρονα εργαλεία κατεργασίας και τρόποι χρήσης αυτών
4	ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ		Νέες μέθοδοι παραγωγής προϊόντος από συνθετικό υλικό
5	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΑΠΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ & ΦΙΝΙΡΙΣΜΑ		Νέες μέθοδοι επεξεργασίας επιφανειών από συνθετικά υλικά
6	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΠΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΕΣ ΥΛΕΣ		Σύγχρονα θέματα συντήρησης σκαφών από συνθετικές ύλες. Νέες τεχνικές συντήρησης σκαφών από συνθετικές ύλες.
7	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ		Θέματα πρόληψης ρύπανσης του περιβάλλοντος. Διαχείριση στερεών απορριμμάτων, υγρών και αερίων ρύπων. Νομοθεσία προστασίας περιβάλλοντος
8	ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ		Μέσα Ατομικής Προστασίας, πρόληψη εργατικών ατυχημάτων, πρώτες βοήθειες, ειδικά θέματα ασφάλειας στην ειδικότητα

συνεχίζεται



9	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΞΥΛΟΥ	Βασικές αρχές, Πριονοκορδέλλα, Δισκοπρίονο, Τρόχισμα, Πλάνη, Σβούρα, Διάνοιξη Οπών, Λειαντικές Μηχανές
10	ΧΗΜΕΙΑ	Χημικές αντιδράσεις, Καταλύτες, Εστέρες, Διαβρώσεις
11	ΕΙΔΗ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΔΟΜΗ & ΤΙΣ ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	Κοινά και εμπορικά ονόματα (Συνθετικοί στόκοι, σιδηρόστοκοι, πολυεστερικοί στόκοι, πολυεστέρας, υαλοϋφάσματα, υαλοπλήματα, τα ανθρακονήματα, το Kevlar, ο βινυλεστέρας και οι εποξικές ρητίνες, Jelcoat, Ειδικά αποκολλητικά υγρά και κεριά, εποξικά χρώματα, μουραβγίες). Φυσικές ιδιότητες συνθετικών υλικών και υλικών κατεργασίας.
12	ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ	Διαδικασία και τεχνικές μετρήσεων. Ακρίβεια μέτρησης, αποκλίσεις, σφάλματα. Χρησιμοποιούμενα όργανα, αξιοπιστία, διακρίβωση οργάνων μέτρησης. Εφαρμογές. Συστήματα ανοχών - συναρμογών. Είδη, μονάδες, τρήματα, σφάλματα, οριακές διαστάσεις, αποκλίσεις, κατηγορίες, ποιότητες, πίνακες, συνεργασία εδράνου - ατράκτου - κελύφους. Πρότυπα
13	ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	Τα χρησιμοποιούμενα εργαλεία και μηχανήματα κατεργασίας (Τριβεία, Γωνιακοί Τροχοί, Λειαντικές μηχανές), Τρόποι χρήσης αυτών
14	ΠΛΟΙΑ ΑΠΌ ΣΥΝΘΕΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ	Ιστιοφόρα και μικρά σκάφη από συνθετικά υλικά




Deep - V / Βαθύ - V





Κατάρτιση μελέτης για τα ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ


Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών
Πολυεστερικών & Άλλων Σκαφών
Παρελκομένων. Εξαρτημάτων
Εμπόρων & Υπηρεσιών
(Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ - Π.Ε.Ε.Υ)

*Συνοπτική οικονομική
μελέτη για τη σημασία
των σκαφών αναψυχής
στην Εθνική Οικονομία*

Μάρτιος 2019





Κατάρτιση μελέτης για τα ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

- ▶ Στο τέλος της παρουσίασης αυτής παρατίθεται η σχετική επιστολή μας με την οποία στάλθηκε και στην κα. ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ Κ., αρμόδια Υφυπουργό Οικονομικών, αντίτυπο της σχετικής μελέτης.




Νέα ιστοσελίδα

ΣΕΚΑΠΛΑΣ - ΠΕΕΥ | SECAPLAS X

https://www.secaplas.com


Search

Πιο συχνά αναγνωρ... HoGo Hellenic Coast Guard ARGYRAKOPOULOS.G... Yahoo Mail Google Μετάφραση Google ReadPoint et.gr OpenGov.gr YouTube ΝΟΜΟΣ fishbase.org http://www.hcg.gr/ali... lex.europa.eu diavgeia.gov.gr/f/naut...

 ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρχική Σχετικά με εμάς Τα Νέα μας Εκθέσεις More

Ψάχνω για ...



ΚΑΛΩΣΟΡΙΣΑΤΕ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΣΕΚΑΠΛΑΣ - ΠΕΕΥ

Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Πολυεστερικών και Άλλων Σκαφών – Παρελκομένων Εξαρτημάτων Εμπόρων και Υπηρεσιών

Ενεργοποιήστε τα Windows
Μετάβαση στις ρυθμίσεις για ενεργοποίηση των Windows.

Windows taskbar: 11:59 πμ 13/4/2019

www.secaplas.com



ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

- ▶ Τέσσερεις (4) φορές με τον πρώην Υπουργό κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή



ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

- ▶ Δύο φορές με τον Υπουργό Ναυτιλίας
- ▶ κ. Φώτη ΚΟΥΒΕΛΗ





Με τον Αναπληρωτή Υπουργό κ. Νεκτάριο Σαντορινιό



(συζητήθηκε, μεταξύ άλλων, το θέμα της
άδειας χειριστή πηδαλιούχου και της
ασφάλισης των ιδιοκτητών/Κυβερνητών
μικρών επαγγελματικών σκαφών)



ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

- ▶ Δύο φορές με τον Γενικό Γραμματέα
- ▶ κ. Διονύση Τεμπονέρα



ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

- ▶ Δύο φορές με τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής
- ▶ κ. Χρήστο Λαμπρίδη.





ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

- ▶ Πολλαπλές συναντήσεις με τους Υπηρεσιακούς παράγοντες των Υπουργείων Ανάπτυξης & Ναυτιλίας



ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ

- ▶ Υποχρέωση εγγραφής έχουν:
 - ▶ 1. Τα επαγγελματικά πλοία του ν. 4256/2014
 - ▶ 2. Τα ημερόπλοια
 - ▶ 3. Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής **πάνω** από επτά (7) μέτρα.
- ▶ **ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ:** Μέχρι 15 Μαΐου 2019



ΤΕΛΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΤΕ.Π.Α.Η.

- ▶ Βαρύνουν:
- ▶ 1. Τα επαγγελματικά πλοία του ν. 4256/2014
- ▶ 2. Τα ημερόπλοια
- ▶ 3. Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής πάνω από επτά (7) μέτρα.
- ▶ **ΕΝΑΡΞΗ** : Από 09 Μαΐου 2019
- ▶ Άρθρο 85 ν. 4504/2017 & ΠΟΛ.1210/2018



Ποσά ανά ολικό μήκος & μήνα

- ▶ **1.** για τα ολικού μήκους **από** επτά (7) έως οκτώ (8) μέτρα, σε δεκαέξι(16) ευρώ
- ▶ **2.** για τα ολικού μήκους άνω των οκτώ (8) μέτρων έως και δέκα (10) μέτρα, σε είκοσι πέντε (25) ευρώ,
- ▶ **3.** για τα ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέτρων και έως και δώδεκα (12) μέτρα, σε τριάντα τρία (33).



ΠΡΟΣΤΙΜΑ

- ▶ Θεσμοθετήθηκε νέα διαδικασία επιβολής κυρώσεων για παραβάσεις των Κανονισμών Λιμένων, αποτέλεσμα σχετικής εισήγησης του Συνδέσμου μας



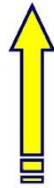
ΒΑΣΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

1. Ενοποίηση έκθεσης βεβαίωση της παράβασης και της κλήσης για έκθεση απόψεων (απολογία),
2. Όρια προστίμου: **50,00 – 60.000,00 Ευρώ,**
3. Η έκθεση απόψεων (απολογία) του παραβάτη υποβάλλεται εντός 10/ημέρου το αργότερο,
4. Δυνατότητα επιβολής αναστολής άσκησης της δραστηριότητας του παραβάτη,

συνεχίζεται



- ▶ 5. Όσοι δεν τηρούν το μέτρο της αναστολής ης δραστηριότητάς τους τιμωρούνται με ποινή φυλάκισης μέχρι ενός (1) έτους.
- ▶ 6. Οι Κανονισμοί Λιμένων δύνανται να προβλέπουν συγκεκριμένα όρια έως του ανώτατου ορίου που καθορίζεται στο προηγούμενο εδάφιο για κάθε διάταξή τους.



- ▶ (Σ' αυτή την παράμετρο, ανάλογη του Κ.Ο.Κ., είχε εστιάσει ο ΣΕΚΑΠΛΑΣ - ΠΕΕΥ).



Κατά τόπο αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

- ▶ Με το άρθρο 26 του ν. 4597/2019 (Α' 35) οι κατά τόπο αρμοδιότητες του Λιμενικού Σώματος επεκτάθηκαν και στον αιγιαλό και παραλία.

▶ **Συνεχίζεται**



Σύμφωνα με το ν. 2971 /2001 (Τροποποίηση με το ν. 4607/24-04-2019

- ▶ «1. «**Αιγιαλός**» είναι η ζώνη ξηράς που βρέχεται από τη θάλασσα κατά τις μεγαλύτερες και συνήθεις αναβάσεις των κυμάτων της. Ο αιγιαλός αποτελεί ουσιώδες στοιχείο του φυσικού περιβάλλοντος της Χώρας, που προστατεύεται από την Πολιτεία, η οποία το διαχειρίζεται, σύμφωνα με τη φύση του και τον κοινόχρηστο χαρακτήρα του.



- ▶ 2. «**Παραλία**» είναι η ζώνη της ξηράς η οποία προστίθεται στον αιγιαλό, σύμφωνα με τα άρθρα 3 έως 10, προς εξυπηρέτηση της επικοινωνίας της ξηράς με τη θάλασσα και αντίστροφα, καθώς και για τη διατήρηση και προστασία των ακτών από τη διάβρωση και γενικότερα την προστασία του αιγιαλού. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του άρθρου 7, **το πλάτος της παραλίας καθορίζεται σε τουλάχιστον τριάντα (30) και μέχρι πενήντα (50) μέτρα** από τη γραμμή του αιγιαλού κ.λπ., κ.λπ.....



ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ



ΒΕΝΖΙΝΗ & ΥΓΡΑΕΡΙΟ

- ▶ Επιτρέπεται πλέον η χρήση καυσίμου (*) βαθμού ανάφλεξης κάτω των 65° Κελσίου στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ύστερα από πλήρως αιτιολογημένη εισήγηση του ΣΕΚΑΠΛΑΣ – ΠΕΕΥ
- ▶ Τα αποτελέσματα της τόσο σημαντικής πρωτοβουλίας μας άρχισαν άμεσα να διαφαινούνται και σημαντικός αριθμός προσώπων δραστηριοποιήθηκε ή πρόκειται να δραστηριοποιηθεί σύντομα.

▶ (*) Βενζίνη & Υγραέριο



ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

- ▶ **1.** Ολικό μήκος σκάφους μέχρι 12 μέτρα.
- ▶ **2.** Μεταφορική ικανότητα μέχρι 12 επιβάτες.
- ▶ **3.** Συμμόρφωση σκάφους & μηχανής προς την Οδηγία για τα σκάφη Αναψυχής.
- ▶ **4.** Ρητή αναφορά του είδους του καυσίμου στις δηλώσεις συμμόρφωσης σκάφους και μηχανής.

Νομοθεσία: π.δ. 74/2018 (ΦΕΚ 144 Α' /7-8-2018)



ΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Γ.Κ.Λ.)

Αριθ. 38

- ▶ 1. Επιτρέπεται πλέον η εκμίσθωση και σε νομικό πρόσωπο (εταιρεία).
- ▶ 2. Επιτρέπεται πλέον ο χειρισμός του σκάφους από τον ιδιοκτήτη του.
- ▶ 3. Επιτρέπεται πλέον ο χειρισμός του σκάφους από SKIPPER.

▶ **συνεχίζεται**



Γ.Κ.Λ. αριθ. 38

4. Ηπιότερες ποινές στους παραβάτες. Δεν θα αφαιρείται η άδεια για τρία χρόνια όταν ο εκμισθωτής τιμωρηθεί τρεις φορές μέσα σε ένα έτος.

5. Δεν προβλέπεται χρονικό όριο/διάρκεια της εκμίσθωσης

6. Δυνατότητα εκτέλεσης πολλαπλών εκμισθώσεων

**Όλες οι πιο πάνω (και οι έξη) νέες ρυθμίσεις αποτελούσαν
εισηγήσεις του ΣΕΚΑΠΛΑΣ - ΠΕΕΥ**

▶ **συνεχίζεται**



ΓΚΛ αριθ. 38

Τι νέες τροποποιήσεις έχουμε ζητήσει

- ▶ 1. Καθορισμός ορίου ηλικίας εισόδου – εξόδου σκάφους.
- ▶ 2. Ακόμη πιο ηπιότερες διοικητικές ποινές (να αφαιρείται η Άδεια Εκτέλεσης Πλόων του συγκεκριμένου σκάφους με το οποίο έγινε η παράβαση)
 - ▶ **ΚΑΙ ΟΧΙ**
- ▶ η Άδεια εκμίσθωσης σκαφών
- ▶ 3. Αύξηση του ολικού μήκους από 10,00 στα 12,00 μέτρα (OPEN)

συνεχίζεται



ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ Γ.Κ.Λ. αριθ. 38

- ▶ Η θεσμοθέτηση του Γ.Κ.Λ. αριθ. 38, του τόσον πολύ σημαντικού για τον κλάδο μας αυτού νομοθετήματος, αλλά και οι τροποποιήσεις του που έγιναν μεταγενέστερα και αφορούν στο ολικό μήκος και στην ισχύ του κινητήρα, έχουν ως ακολούθως:



Γ.Κ.Λ. αριθ. 38

- ▶ 1. Εκδόθηκε το έτος 2004 και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 748 τ. Β' /19-5-2004.
- ▶ Δεν προβλέπονταν ολικό μήκος και ισχύς κινητήρα.

- ▶ 2. Τροποποιήθηκε με τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 45 (ΦΕΚ 1535 τ.Β'/4-8-2008) και ορίστηκαν:
 - ▶ 2.1. τα όρια του ολικού μήκους από 04,30 μέχρι και 07,00 μέτρα
 - ▶ 2.2. η ελάχιστη ισχύς του εξωλέμβιου στους 25, του έσω/εξω 40 και του εσωλέμβιου κινητήρα στους 20 ίππους (B.H.P. – Brake Horse Power).



- ▶ **3. Τροποποιήθηκε με τον Γ.Κ.Λ. 52 (ΦΕΚ 2960 τ.Β' /22-11-2013) και ορίστηκαν:**
- ▶ **3.1. τα όρια του ολικού μήκους από 04,30 μέχρι και 10,00 μέτρα**
- ▶ **3.2. η ελάχιστη ισχύς του εξωλέμβιου στους 15, του έσω/έξω 40 και του εσωλέμβιου κινητήρα στους 20 ίππους (B.H.P. - Brake Horse Power)**
- ▶ **3.3. θεσμοθετήθηκε για πρώτη φορά ο εφεδρικός κινητήρας για όλα τα σκάφη του Γ.Κ.Λ. αριθ. 38**



▶ ΛΟΙΠΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

- ▶ 1. με τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 54 (ΦΕΚ 1279 τ.Β' /20-5-2014),
 - ▶ 2. με τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 56 (ΦΕΚ 2551 τ.Β' /24-9-2014) και
 - ▶ 3. με τον Γ.Κ.Λ. αριθ. 66 (Β' 2412/14-07-2017).
- ▶ **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Όλα τα πιο πάνω νομοθετήματα θεσμοθετήθηκαν ύστερα από προτάσεις του ΣΕΚΑΠΛΑΣ-ΠΕΕΥ, οι οποίες αποσκοπούσαν στην ενδυνάμωση του κλάδου μας και στην διευκόλυνση των χρηστών και εν δυνάμει χρηστών των προϊόντων μας.



ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ – Γ.Κ.Λ. αριθ. 23

Τι έχουμε ζητήσει

- ▶ 1. Κατάργηση της βεβαίωσης αξιοπλοΐας που χορηγεί ο Κατασκευαστής του σκάφους.
- ▶ 2. Κατάργηση της Υπεύθυνης δήλωσης ότι δεν έχει εκδοθεί ναυτολόγιο για το σκάφος ή πιστοποιητικό περί μη οφειλής στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.)

▶

συνεχίζεται



ΓΚΛ αριθ. 23

- ▶ 3. Κατάργηση της υπεύθυνης δήλωσης περί μη οφειλής λιμενικών τελών, εφόσον το σκάφος ελλιμενίζεται σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους των λιμένων με φορέα διαχείρισης το δημόσιο, ν.π.δ.δ. ή ΑΕ κοινής ωφέλειας.

συνεχίζεται



ΓΚΛ αριθ. 23

- ▶ 4. Αναγραφή του Αναγνωριστικού Αριθμού Σκάφους (W.I.N.):
 - ▶ Α. στη μερίδα του σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ.
 - ▶ Β. στην Άδεια Εκτέλεσης Πλόων-Α.Ε.Π.
 - ▶ Γ. στο Πιστοποιητικό κυριότητας

συνεχίζεται



ΓΚΛ αριθ. 23

- ▶ 5. Ανάπτυξη λογισμικού καταχώρισης-διαχείρισης στοιχείων μικρών σκαφών, κινητήρων που εγγράφονται στα ΒΕΜΣ.
- ▶ 6. Προσαρμογή του άρθρου 6 για την εγγραφή και εξάλειψη ενεχύρου.

συνεχίζεται



ΓΚΛ αριθ. 23

- ▶ 7. Προσαρμογή των διατάξεων του άρθρου 9 για τη διαγραφή του σκάφους στην περίπτωση της μεταπώλησης

- ▶ 8. Υποχρεωτική σήμανση CE (*) στα σκάφη που προέρχονται από τον Ο.Δ.Δ.Υ.

- ▶

- ▶ 9. Υποχρεωτική σήμανση CE (*) στα σκάφη που δηλώνονται ως απολωλότα.

- ▶ (*) Πιστοποίηση μετά την κατασκευή – Π.Μ.Κ.
▶ Post Construction Assessment – P.C.A.
▶

συνεχίζεται



ΓΚΛ αριθ. 23

- ▶ 10. Ηλεκτροκινητήρας - Εφεδρικό μέσο πρόωσης
- ▶ 11. Έκδοση εγκυκλίου οδηγιών προς το λιμενικό προσωπικό που ασχολείται με τις λεμβολογήσεις και εκδόσεις των Αδειών Εκτέλεσης Πλόων για αποτροπή εσφαλμένων εγγραφών & ταλαιπωρίας των πολιτών.
 - ▶ **Ο Γ.Κ.Λ. αριθ. 23/2000 δεν έχει ακόμη κωδικοποιηθεί. Αναμένουμε**



ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ - ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟΥ

- ▶ Έχουμε ζητήσει τη θεσμοθέτηση παράλληλης **νέας** διαδικασίας απόκτησης Άδειας Χειριστή Πηδαλιούχου.
- ▶ **Η εισήγησή μας είναι:**
- ▶ Κάτοχοι επί δύο τουλάχιστον χρόνια άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους να συμμετέχουν σε εξετάσεις, μετά από 30/ωρη θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση και να αποκτούν άδεια χειριστή πηδαλιούχου.



Αυξομείωση, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, του ολικού μήκους των μικρών σκαφών που είναι γραμμένα στο Βιβλίο Λεμβολογίων ή στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών.

- ▶ **1.** Έχει υποβληθεί σχετικό γραπτό ερώτημα στις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- ▶ **2.** Απαραίτητα προϋπόθεση η τυχόν αυξομείωση να μη χαρακτηρίζεται ως σημαντική μετασκευή του σκάφους.
- ▶ **3.** Σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕΕ:
- ▶ «**Σημαντική μετασκευή σκάφους**»: μετασκευή σκάφους με την οποία μεταβάλλεται το μέσο πρόωσης του σκάφους, επέρχεται σημαντική μετατροπή του κινητήρα ή αλλοιώνεται το σκάφος σε βαθμό που είναι δυνατόν να μην πληρούνται οι ισχύουσες ουσιώδεις απαιτήσεις για την ασφάλεια και το περιβάλλον που θεσπίζει η παρούσα οδηγία.



ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 20

- ▶ **Ενώ είχαμε ζητήσει:**
- ▶ Δυστυχώς δεν συμπεριλήφθηκαν στον εν λόγω Κανονισμό ο οποίος τροποποιήθηκε/κωδικοποιήθηκε **πρόσφατα**, διατάξεις σχετικές με τη σήμανση CE και γενικά με τις πιστοποιήσεις (*) καθώς και η αντικατάσταση των μικρών σκαφών που δεν φέρουν σήμανση, μετά πάροδο μεταβατικής περιόδου παρά το γεγονός ότι σχετική και πλήρως αιτιολογημένη πρότασή μας υποβλήθηκε στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου σας.

- ▶ **Ήδη έχουμε επανέλθει**
- ▶ (*) ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 18ης Ιουλίου 2013(213/390/ΕΕ), ISO 15649 μέρη 1-7)

συνεχίζεται



Γ.Κ.Λ. αριθ. 20

- ▶ Θεωρούμε ως ουσιώδες το θέμα αυτό δηλ. να γίνεται για επαγγελματικούς λόγους χρήση σκαφών και άλλων θαλάσσιων μέσων αναψυχής τα οποία δεν πληρούν τις κατασκευαστικές και λοιπές απαιτήσεις των Οδηγιών της Ε.Ε. και των εναρμονισμένων προτύπων των Ευρωπαϊκών Οργανισμών Τυποποίησης.
- ▶ Είναι προφανείς οι παρενέργειες που θα ακολουθήσουν σε περίπτωση απευκταίου ατυχήματος.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ αριθ. 50



Η πιο πάνω εικόνα είναι μία άδεια που εκδίδεται από κράτος που έχει καταστεί μέλος της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (UNECE – United Nations Economic Commission for Europe) σύμφωνα με το **ψήφισμα Resolution No. 40.**

συνεχίζεται



Κράτη - μέλη της UNECE - United Nations Economic Commission for Europe

Austria	Belarus	Belgium	Bulgaria
Croatia	Czech Republic	Finland	France
Germany	Hungary	Ireland	Italy
Latvia	Lithuania	Luxembourg	Netherlands
Norway	Poland	Republic of Moldova	Romania
Russian Federation	Serbia	Slovakia	Switzerland
Turkey	Ukraine	United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland	United States

TRAILER



Συνάντηση με την
Υφυπουργό Μεταφορών
κ. Μαυραγάνη Νίκο



ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΔΙΑΤΑΞΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ
<p>β. Ειδικά για την περίπτωση ΦΙΧ αυτοκινήτου κατηγορίας N1, το οποίο εξυπηρετεί επιχείρηση η οποία ασχολείται με την εμπορία ή παραγωγή τροχόσπιτων ή/και ρυμουλκούμενων προοριζόμενων για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, και ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ του δημιουργούμενου συρμού, είναι δυνατή η έλξη διαφορετικού κάθε φορά καινούριου ή μεταχειρισμένου τροχόσπιτου ή/και ρυμουλκούμενου προοριζόμενου για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, που δεν ανήκουν στην επιχείρηση, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της τελευταίας, εφόσον πληρούνται και οι τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Γ της αριθμ. 16823/78 υα (ΦΕΚ Β' 524) για την έλξη αυτών.</p>	<p>β. Ειδικά για την περίπτωση ΦΙΧ αυτοκινήτου κατηγορίας N1, το οποίο εξυπηρετεί επιχείρηση η οποία ασχολείται με την εμπορία ή παραγωγή ή επισκευή:</p> <p>αα) τροχόσπιτων ή</p> <p>ββ) ρυμουλκούμενων προοριζόμενων για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων ή</p> <p>γγ) σκαφών αναψυχής/λέμβων και ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ του δημιουργούμενου συρμού, είναι δυνατή η έλξη διαφορετικού κάθε φορά καινούριου ή μεταχειρισμένου τροχόσπιτου ή ρυμουλκούμενου προοριζόμενου για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, που δεν ανήκουν στην επιχείρηση, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της τελευταίας, εφόσον πληρούνται και οι τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Γ' της αριθμ. 16823/78 υα (ΦΕΚ Β' 524) για την έλξη αυτών.</p>





ΝΑΥΤΙΚΟ ΣΑΛΟΝΙ-2018

- ▶ **1.** Το 38^ο, στην ιστορική διαδρομή του Συνδέσμου μας, Ναυτικό Σαλόνι πραγματοποιήθηκε στο Ολυμπιακό κέντρο Ξιφασκίας, στο Ελληνικό από 22-26 ΝΟΕ 2018
- ▶ **2.** Η επισκεψιμότητα ήταν αυξημένη σε σχέση με τις προηγούμενες, πρόσφατες, διοργανώσεις.





- ▶ **3.** Αυξημένες ήταν επίσης και οι συμμετοχές λόγω της πρωτοβουλίας του ΣΕΚΑΠΛΑΣ να τοποθετηθεί και τέντα 1000 τ.μ.
- ▶ **4.** Η εμπορική αποτίμηση του σαλονιού επιβεβαιώνει την, έστω και με βραδείς ρυθμούς, αλλαγή του κλίματος προς το καλύτερο με ό,τι αυτό σηματοδοτεί για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου μας.



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ
ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ,
ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ, ΕΜΠΟΡΩΝ & ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(Σ.Ε.ΚΑ.ΠΛ.Α.Σ - Π.Ε.Ε.Υ.)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1978

Member of the International Council of Marine Industry Associations

Member of the European Boating Industry

ΕΔΡΑ: Σ.Ε.Φ. (Γραφ. Γ7)

Τηλ.: 210 4831846

e-mail: secaplas@otenet.gr

Αριθ. Πρωτ.: 021/19/ΕΤ

Τ.Κ. 185 47 ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ

Fax: 210 4831847

<http://www.secaplas.gr>

Νέο Φάληρο 24 – ΑΠΡ – 2019

ΠΡΟΣ: κα. Κατερίνα ΠΑΠΑΝΑΤΣΙΟΥ

Υφυπουργό Οικονομικών

Αξιότιμη κα. Υφυπουργέ

Σκοπός της επιστολής μας αυτής είναι να σας καταστήσει κοινωνό των προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε ως κλάδος της θαλάσσιας αναψυχής ο οποίος εκφράζεται μέσω του Συνδέσμου μας και του οποίου περιληπτική παρουσίαση επισυνάπτεται στην παρούσα.

Κοινωνούς βεβαίως των προβλημάτων μας είχαν καταστεί και οι προγενέστεροι στην ίδια θέση συνάδελφοί σας αλλά δυστυχώς..... φωνή βοώντος εν τη ερήμω

Είναι αναμφισβήτητο γεγονός ότι κάθε επαχθές μέτρο που λαμβάνει η Πολιτεία στην παραγωγική (και εμπορική) διαδικασία προϊόντων, εν προκειμένω στα σκάφη αναψυχής, (ιδιωτικά και επαγγελματικά) δημιουργεί αναταράξεις με δυσμενείς οικονομικές συνέπειες τόσο στις επιχειρήσεις (κατασκευαστικές και εμπορικές σκαφών, κινητήρων κ.λπ. – παροχής υπηρεσιών) που δραστηριοποιούνται στον συγκεκριμένο τομέα όσο και στην ίδια την Πολιτεία.

Τον Ιούλιο του 2015 επιβλήθηκε φόρος πολυτελούς διαβίωσης ανεξαρτήτως (!) παλαιότητας όπως στα αυτοκίνητα, παλαιότερα ετήσια τεκμαρτή δαπάνη (τεκμήριο) με βάση την κυριότητα και κατοχή σκάφους αναψυχής ανεξαρτήτως ολικού μήκους ενώ το 2002 (ν. 3091/2002) είχε καταργηθεί για τα σκάφη μέχρι 10 μέτρα, και τώρα τέλος πλοίων αναψυχής και Ημερόπλοιων – ΤΕ.Π.Α.Η..





Για τις ελληνικότατες επιχειρήσεις κατασκευής σκαφών το μερίδιο των οποίων στην εσωτερική μας αγορά εγγίζει το 85% ¹ η θεσμοθέτηση/εφαρμογή των πιο πάνω φοροεισπρακτικών μέτρων οδηγούν στο κλείσιμο και των τελευταίων κατασκευαστικών επιχειρήσεων του κλάδου μας που έχουν απομείνει, ενός κλάδου ο οποίος χωρίς κρατική υποστήριξη είχε φθάσει σε αξιοζήλευτα ύψη και στην ευρωπαϊκή αγορά.

Ένα εναργές παράδειγμα αποτελεί ο Οργανισμός ENTERPRISE GREECE, ο οποίος με την οικονομική και διοικητική υποστήριξη που παρέσχε σε μέλη μας οδήγησε πολλούς από εμάς να στραφούμε στον εξαγωγικό τομέα. Μάλιστα η συμμετοχή των Ελλήνων κατασκευαστών σκαφών στις τρεις τελευταίες εκθέσεις του Dusseldorf εκ του αποτελέσματος κρινόμενες, ήταν απολύτως επιτυχημένες και είχαν, κατά κοινή ομολογία, ευμενή αντίκτυπο και για τη χώρα μας ενώ το χρηματικό ποσό που δαπανήθηκε από τον πιο πάνω Οργανισμό επανήλθε, πολλαπλώς

¹ (ολικό μήκος σκαφών από 04,01 – 05,00 μέτρα, ελληνικής κατασκευής είναι τα 1012 και αλλοδαπής τα 156)





προσαυξημένο, στη χώρα μας από τις γενόμενες ήδη και εν πολλοίς συνεχιζόμενες πωλήσεις των προϊόντων μας ακόμη και στη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας.

Αποτέλεσμα πρόσφατο: τα μέλη μας που ενδιαφέρθηκαν για εξαγωγικές δραστηριότητες τριπλασιάστηκαν !!!

Ο Σύνδεσμός μας με προφανή στόχο να διευκολύνει τους χειρισμούς του Υπουργείου σας στη λήψη των αποφάσεων που σχετίζονται με το «ΣΚΑΦΟΣ» μερίμνησε για την κατάρτιση συνοπτικής μελέτης για τη σημασία των σκαφών αναψυχής στην εθνική οικονομία αντίτυπο του οποίου επισυνάπτεται.

Στο πιο κάτω απόσπασμα από τους πίνακες των επίσημων (από το Υπουργείο Ναυτιλίας) στατιστικών στοιχείων εύκολα γίνεται αντιληπτή η συνεχής αναπτυξιακή πορεία του κλάδου μέχρι το 2007 και ακολούθως η πτωτική πορεία.

ΕΤΗ	ΜΙΚΡΑ ΣΚΑΦΗ ΟΛΙΚΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 12μ.
2002	6.531
2007	11.112
2018	3.383





ΑΙΤΗΜΑ

Αιτείται συνάντηση αντιπροσωπείας μας αποτελούμενης από τους:

1. ΚΡΑΝΙΤΗ Γιώργο, Πρόεδρο του Συνδέσμου
2. ΚΑΡΥΟΦΥΛΛΗ Δημήτρη, Αντιπρόεδρο του Συνδέσμου
3. ΓΛΑΡΙΔΗ Βαγγέλη, Ταμία του Συνδέσμου και
4. ΑΡΓΥΡΑΚΟΠΟΥΛΟ Άγγελο, Δ/ντή του Συνδέσμου

προκειμένου μας δοθεί η ευκαιρία να αναπτύξουμε και δια ζώσης τις απόψεις μας και απαντήσουμε/διευκρινίσουμε τυχόν αναγκαίες λεπτομέρειες.

Τηλ. Επικοινωνίας: 210 9757693 - 6977 502070

Επισυνάπτονται:

1. Συνοπτική μελέτη
2. Προυσίαση ΣΕΚΑΠΛΑΣ – ΠΕΕΥ
3. Συγκριτικός πίνακας (σκάφους - οχήματος)

Με τιμή

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Γιώργος Κρανίτης

Γιάννης Τυλιγάδας



► Ευχαριστούμε !