

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΝΤΥΠΟ

**ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ: ΑΛΙΕΙΑΣ - ΛΕΜΒΟΛΟΓΙΩΝ**

**ΤΗΛ.: 210-4593238**

**Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ Νικόλαος**

**e-mail: klp\_alieia@yen.gr**

**ΘΕΜΑ: ΛΕΜΒΟΛΟΓΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΧΩΡΑ Ε.Ε.**

### **ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

**Επιτρέπεται η εγγραφή ή μεταγραφή ερασιτεχνικού σκάφους στο όνομα αλλοδαπού έστω κι αν αυτός φέρεται ως μοναδικός ιδιοκτήτης (προϋπόθεση να έχει ΑΦΜ).**

- 1. Αίτηση του ενδιαφερομένου (εις διπλούν). (Υπόδειγμα 1)**
- 2. Παραστατικά αγοράς για το σκάφος και τη μηχανή (εφόσον το σκάφος είναι μηχανοκίνητο), τα οποία είναι:**
  - τιμολόγια ή
  - δελτία λιανικής πώλησης ή
  - αποδείξεις λιανικής πώλησης ή
  - αποδείξεις ταμειακής μηχανής ή
  - ιδιωτικά συμφωνητικά αγοραπωλησίας σκάφους ή και μηχανής, συνοδευόμενα όμως από πρωτότυπα τιμολόγια ή δελτία λιανικής πώλησης ή αποδείξεις λιανικής πώλησης ή αποδείξεις ταμειακών μηχανών για τον προηγούμενο ή προηγούμενους ιδιοκτήτες.
  - Εάν το σκάφος είναι αγορασμένο από αλλοδαπό ο οποίος στην συνέχεια το μεταβιβάζει σε κάποιον που ζητεί εγγραφή του σε ελληνικά ΒΕΜΣ (Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών), τότε χρειάζεται εκτός του ανωτέρω παραστατικού και ιδιωτικό συμφωνητικό βεβαίως χρονολογίας με γνήσια υπογραφών αρχής του κράτους και χαρτοσημασμένο από την ΔΟΥ του κράτους, μεταφρασμένα στην Ελληνική. Το ιδιωτικό έγγραφο αποκτά βέβαιη χρονολογία ως προς τρίτους μόνο όταν το θεωρήσει συμβολαιογράφος ή άλλος δημόσιος υπάλληλος αρμόδιος κατά το νόμο. Η θεώρηση γίνεται με τη σημείωση επάνω στο έγγραφο της λέξης «θεωρήθηκε» και της χρονολογίας (άρθρο 446 του Κ.ΠΟΛ.Δ.) Εάν το σκάφος είναι και εγγεγραμμένο σε βιβλία εγγραφής κάποιας Λιμενικής Αρχής του Εξωτερικού και το οποίο μεταβιβάζεται σε κάποιον που θέλει να το εγγράψει στα Ελληνικά ΒΕΜΣ (Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών) τότε χρειάζεται διαγραφή από τα εκεί βιβλία εγγραφής, η οποία θα αποδεικνύεται με βεβαίωση ή πιστοποιητικό του κράτους και η οποία θα προσκομίζεται μαζί με το προαναφερόμενο ιδιωτικό συμφωνητικό.
- 3. Φωτοαντίγραφο της προσωρινής δήλωσης ΦΠΑ, η οποία αναφέρεται στην συγκεκριμένη απόκτηση (αγορά), θεωρημένο από την αρμόδια ΔΟΥ περί της απαλλαγής του ή μη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.**
- 4. Εάν το σκάφος έχει εισαχθεί μετά την 16/06/1998 πρέπει να προσκομιστούν και Πιστοποιητικό CE – Δήλωση πιστότητας – Δήλωση συμμόρφωσης.**
- 5. Δήλωση συμμόρφωσης για τις τετράχρονες εξωλέμβιες και τις πετρελαιοκίνητες μηχανές από 01/01/2006 και για τις δίχρονες μηχανές από 01/01/2007 στην οποία θα αναγράφεται: περιγραφή προϊόντος, τύπος, μάρκα, σειριακός αριθμός, μοντέλο.**

**6. Βεβαίωση κατασκευαστή (Νηογνώμονα, κατασκευαστή παρομοίων σκαφών ή διπλωματούχου, ή πτυχιούχου ναυπηγού).**

Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι το σκάφος κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια θαλασσίων πλόων. Στην ίδια βεβαίωση αναγράφονται το ύψος εξάλων με πλήρη φόρτο, η ολική χωρητικότητα (για τα υπόχρεα σκάφη), το μήκος των διατιθεμένων σελμάτων, ο αριθμός επιβαινόντων, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων, η ύπαρξη κλειστού καταστρώματος ή στεγανών χώρων που να κρατούν το σκάφος στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων καθώς και ο τύπος, το είδος και η μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη της μηχανής. Για όσα σκάφη τα εν λόγω στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στη βεβαίωση του πωλητή σύμφωνα με το εδάφιο 5 της παραγράφου 1β του άρθρου 5 του ΓΚΛ 23, εφόσον ο πωλητής είναι και κατασκευαστής, δεν απαιτείται η προσκόμιση της βεβαίωσης αυτής. Για τα εισαγόμενα σκάφη τη βεβαίωση μπορεί να εκδίδει ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή στην Ελλάδα. (Υπόδειγμα 2)

**7. Επίσημος κατάλογος και βεβαίωση του κατασκευαστή της μηχανής για τη μέγιστη συνεχή ιπποδύναμη εφόσον το σκάφος θα φέρει μηχανή.**

Επίσημο κατάλογο του κατασκευαστή ή βεβαίωση αυτού για τη μέγιστη συνεχή ιπποδύναμη της μηχανής εφόσον πρόκειται για μηχανοκίνητο σκάφος. Αντί του επίσημου καταλόγου του κατασκευαστή γίνεται δεκτό και αντίγραφο ή απόσπασμα του καταλόγου, τη γνησιότητα του οποίου βεβαιώνει ο κατασκευαστής. Τη γνησιότητα του αντιγράφου της βεβαίωσης ή του αποσπάσματος ή αντιγράφου του καταλόγου του κατασκευαστή μπορεί να βεβαιώσει και ο πωλητής. Προκειμένου περί μεταχειρισμένης μηχανής, για την οποία δεν είναι διαθέσιμοι ούτε οι επίσημοι κατάλογοι ούτε η βεβαίωση του κατασκευαστή, μπορεί να γίνει δεκτή βεβαίωση μέτρησης της μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης της συγκεκριμένης μηχανής από αναγνωρισμένο νηογνώμονα ή εργαστήριο ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος.

**8. Φωτογραφία σκάφους.**

**9. Δύο φωτογραφίες ιδιοκτήτη.**

**10. Τετραπλότυπο ΕΚΟΕΜΝ πέντε (05) EURO.**

**11. Υπεύθυνη δήλωση ότι ούτε το σκάφος, ούτε η μηχανή είναι καταχωρημένα σε ΒΕΜΣ άλλης Λιμενικής Αρχής και ότι ο ΑΦΜ που αναγράφεται στην αίτηση είναι πραγματικός και μοναδικός.**

**12. Υπεύθυνη δήλωση Ν. 1599/86 που θα αναφέρει ότι υπάρχουν στο σκάφος όλα τα εφόδια που προβλέπονται από τις διατάξεις που ισχύουν.**

**13. Αυτοπρόσωπη παρουσία ιδιοκτήτη σκάφους ή ετέρου ατόμου με εξουσιοδότηση θεωρημένη από Δημόσια Υπηρεσία.**

**ΧΡΟΝΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ Ή ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΘΕΣΗΣ**

Πέντε εργάσιμες ημέρες από την κατάθεση των δικαιολογητικών.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά – προϋποθέσεις ισχύουν και για ανάλογο αίτημα σε οποιαδήποτε Λιμενική Αρχή.

## **Υπόδειγμα 01**

**ΑΙΤΗΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ**

**ΠΡΟΣ**

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....  
.....

**ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ**.....

ΟΝΟΜΑ:.....  
.....

Σας υποβάλλω τα απαραίτητα δικαιολογητικά και παρακαλώ για την εγγραφή στα ΒΕΜΣ Μέρος\_\_ του υπό την ιδιοκτησία μου σε ποσοστό \_\_\_\_% μικρού σκάφους μου, το οποίο εισήχθη στην Ελλάδα από την \_\_\_\_\_ (χώρα ΕΕ).

ΟΝΟΜΑ  
ΠΑΤΡΟΣ:.....

ΟΝΟΜΑ  
ΜΗΤΡΟΣ:.....

Όνομα  
σκάφους:.....

ΤΟΠΟΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Είδος  
σκάφους:.....

ΚΑΙ ΕΤΟΣ  
ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ:.....

Μήκος  
ολικό:.....

Δ/ΝΣΗ  
ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:.....

Ολική  
χωρητικότητα:.....

.....  
.....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....  
.....

Τύπος  
μηχανής:.....

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....  
.....

Ίπποι:.....  
.....

Α.Φ.Μ.:..... ΔΟΥ:.....  
.....

Ταχύπλοο: ΝΑΙ – ΟΧΙ

Α.Δ.Τ.:.....  
.....

Αριθμός  
επιβαίνόντων:.....

Πειραιάς.....200

Τόπος  
Ναυπήγησης:.....

Έτος  
Ναυπήγησης:.....

Αριθμός  
κατασκευής:..... Μητρώου

**ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ:**

**Ο Αιτών - Δηλών**

1. Τίτλος κυριότητας λέμβου
2. Τίτλος κυριότητας μηχανής
3. Μέγιστη Συνεχή Ιπποδύναμη (επίσημος κατάλογος κατασκευαστή)
4. Βεβαίωση κατασκευαστή
5. Πιστοποιητικό CE
6. Φωτογραφία σκάφους
7. Δύο ατομικές φωτογραφίες
8. Ένσημο ΕΚΟΕΜΝ 5 EURO (από ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ)
9. Υ.Δ.. Ν.1599/86 (02)
10. Προσωρινή δήλωση ΦΠΑ

## Υπόδειγμα 02

ΒΕΒΑΙΩΣΗ \_\_\_\_\_ (α)

(Σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγ. 7 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, όπως ισχύει)

1. \_\_\_\_\_ Ο \_\_\_\_\_ υπογεγραμμένος  
(β) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Α.Φ.Μ. \_\_\_\_\_ Αρμόδια ΔΟΥ \_\_\_\_\_ βεβαιώνω ότι επιθεώρησα το μικρό  
σκάφος (γ) \_\_\_\_\_ με στοιχεία (δ) \_\_\_\_\_ που περιγράφεται παρακάτω:

### Σ Κ Α Φ Ο Σ

Υλικό κατασκευής \_\_\_\_\_  
Ολικό μήκος \_\_\_\_\_  
Μέγιστο πλάτος \_\_\_\_\_  
Ύψος (κοίλο) \_\_\_\_\_  
Ύψος εξάλων σε πλήρη φόρτο \_\_\_\_\_  
Ταχύπλοο \_\_\_\_\_  
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου  
και επιβαινόντων \_\_\_\_\_  
Μήκος διατιθεμένων σελμάτων \_\_\_\_\_

### Μ Η Χ Α Ν Η

Τύπος \_\_\_\_\_ (ε)  
Είδος \_\_\_\_\_ (στ)  
B.H.P. \_\_\_\_\_  
Κατασκευαστής \_\_\_\_\_

και διαπίστωσα:

- 1) \*Την ύπαρξη συνεχούς καταστρώματος με κατάλληλα ύψη κατωφλίων στις καθόδους και καιροστεγή μέσα κλεισίματος.
- 2) \*Την ύπαρξη επαρκών στεγανών χώρων που διατηρούν το σκάφος στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοιχτών χώρων.

Η επάρκεια των στεγανών χώρων για επίπλευση με το μέγιστο βάρος φορτίων και επιβαινόντων επιβεβαιώθηκε:

- α) \* Με υπολογισμούς εφεδρικής άντωσης του σκάφους.
  - β) \* Με επιτόπια δοκιμή με πλήρωση με νερό των ανοιχτών χώρων.
- 3) Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων είναι \_\_\_\_\_ άτομα.
  - 4) Το σκάφος κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για διενέργεια θαλασσίων πλόων.

(\* ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΟΤΙ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ)

2. \_\_\_\_\_ Ιδιοκτήτης \_\_\_\_\_ του \_\_\_\_\_ παραπάνω \_\_\_\_\_ σκάφους \_\_\_\_\_ είναι  
ο/η \_\_\_\_\_  
του \_\_\_\_\_ και της \_\_\_\_\_ κάτοχος του υπ. αριθ. \_\_\_\_\_ Α.Δ.Τ. ή  
Διαβατηρίου που εκδόθηκε την \_\_\_\_\_ από το \_\_\_\_\_ κάτοικος  
\_\_\_\_\_ οδός \_\_\_\_\_ αριθ. \_\_\_\_\_ ΤΚ \_\_\_\_\_  
Τηλ. \_\_\_\_\_ Α.Φ.Μ. \_\_\_\_\_ Αρμόδια ΔΟΥ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (ζ)

\_\_\_\_\_ (η)

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ

- (α) Συμπληρώνεται: Διπλωματούχου ναυπηγού ή Επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών
- (β) Αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας, η ιδιότητα του βεβαιούντος και τα στοιχεία που την επιβεβαιώνουν (Αριθ. Διπλώματος, αν απαιτείται κλπ), η διεύθυνση και ο αριθμός τηλεφώνου.
- (γ) Αναγράφεται το όνομα του μικρού σκάφους
- (δ) Αναγράφεται ο λυμένας και αριθμός λεμβολογίου του μικρού σκάφους
- (ε) Αναγράφεται Εξωλέμβια ή Εσωλέμβια ή Εσω/εξωλέμβια
- (στ) Αναγράφεται Βενζινοκίνητη ή πετρελαιοκίνητη

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Για τον καθορισμό του μεγίστου αριθμού επιβαινόντων εφαρμόζονται οι διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αρ. 23, όπως τροποποιήθηκε με το Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (Άρθρα 22 και 23)

(ζ) Τόπος – Ημερομηνία

(η) Υπογραφή - σφραγίδα αν υπάρχει